

EFL183

ELEKTRISCHE HEFTRUCK 1,8T

 1800 kg  6000 mm  80 V Li-Ion



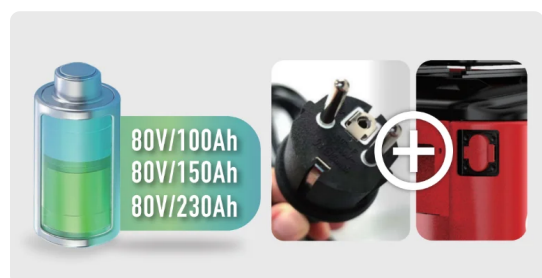
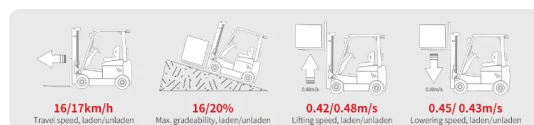
Ontworpen voor binnen- en buitengebruik, de EFL183 blinkt uit in productieomgeving, retailmagazijnen en bouwplaatsen. Zijn compacte body en kleine draaicirkel zorgen voor soepele manoeuvres in krappe ruimtes, terwijl de hoge bodemvrijheid en robuuste luchtbanden het ideaal maken voor buitensurfaces. Brede selectie van 80V Li-Ion batterijen, een hefhoogte tot 6,0 m en hoge prestaties maken van de EFL183 de perfecte keuze voor operators die flexibiliteit en productiviteit vereisen.

SPECIFICATIE	REF	EENHEID	WAARDE
Fabrikant			EP
Typeaanduiding			EFL183
Accuspanning		V	80
Nominaal draagvermogen	Q	kg	1800
Lastzwaartepunt	c	mm	500
Eigen gewicht		kg	3060
Hoogte, mast ingeschoven	h_1	mm	2020
Hefhoogte	h_3	mm	3000
Hoogte, mast uitgeschoven	h_4	mm	4055
Totale lengte incl. vorken	l_1	mm	3045
Totale breedte	b_1/b_2	mm	1146
Lengte tot vorkrug	l_2	mm	2125
Vorkafmetingen	s/e/l	mm	40×100×920
Draaicirkel	Wa	mm	1895
Aandrijving			Electric
Bedieningstype			Zittend

Kenmerken

PMSM Technologie

De geüpgrade 80V architectuur, gecombineerd met PMSM aandrijving en pomp motoren, biedt tot 17% energiebesparing ten opzichte van traditionele AC-systemen en vereist geen onderhoud. Vergeleken met de EFL181, levert de EFL183 snellere versnelling, hogere hefprestaties en grotere totale productiviteit — allemaal met lagere operationele kosten.



Batterij- en Laadopties

Ontworpen rond Li-ion technologie, biedt de EFL183 kansladen, zero onderhoud, geen emissies en een langere levensduur. Beschikbaar met 80V/100Ah, 80V/150Ah en 80V/230Ah batterijopties, past het zich aan verschillende werklast intensiteiten aan. Dankzij de dubbele laad flexibiliteit — zowel geïntegreerde als externe laders — kunnen operators de uptime en laadgemak gedurende de dag optimaliseren.

Verbeterde Stabiliteit

Gebouwd voor betrouwbaarheid en duurzaamheid, beschikt de EFL183 over een versterkte CJ-balk mast en een versterkt chassis voor maximale stabiliteit tijdens hoge stapeling. Vergeleken met zijn voorganger biedt het een hogere resterende laadcapaciteit bij equivalente hefhöhen, waardoor zowel sterkte als vertrouwen in veeleisende toepassingen wordt gegarandeerd.



Operator Comfort en Veiligheid



De gegoten schokabsorberende stuuras minimaliseert de vibratieoverdracht, terwijl de stille tandwielpomp zorgt voor een rustige, soepele rijervaring. Geweldige zichtbaarheid is verzekerd in alle richtingen dankzij de herontworpen mast en overheadbescherming. Optionele snelheidsregeling bij draaien, snelheidsreductie bij het heffen, en mast snelheidsbeperking bij volledige uitschuifpositie verhogen verder de veiligheid en controle. Het resultaat is een comfortabele, stille en veilige werking — ontworpen om bestuurders productief en beschermd te houden tijdens hun diensten.

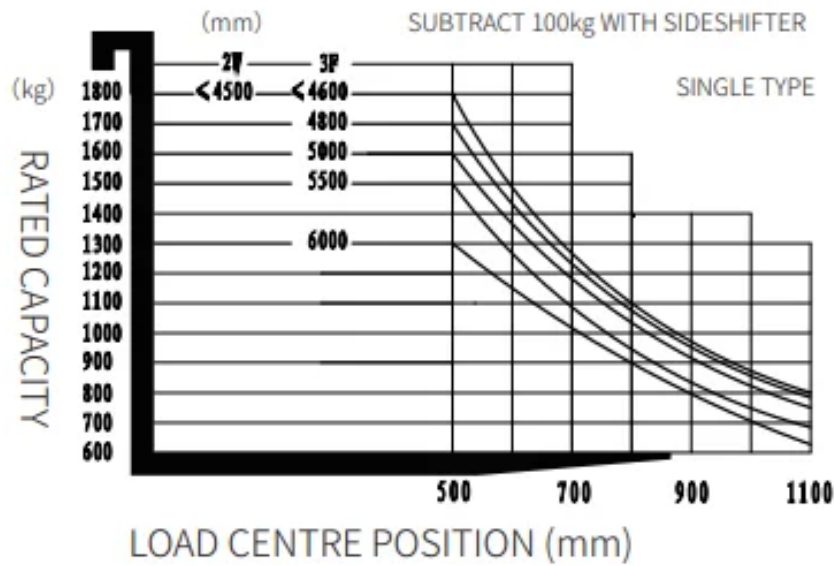
VDI Chart

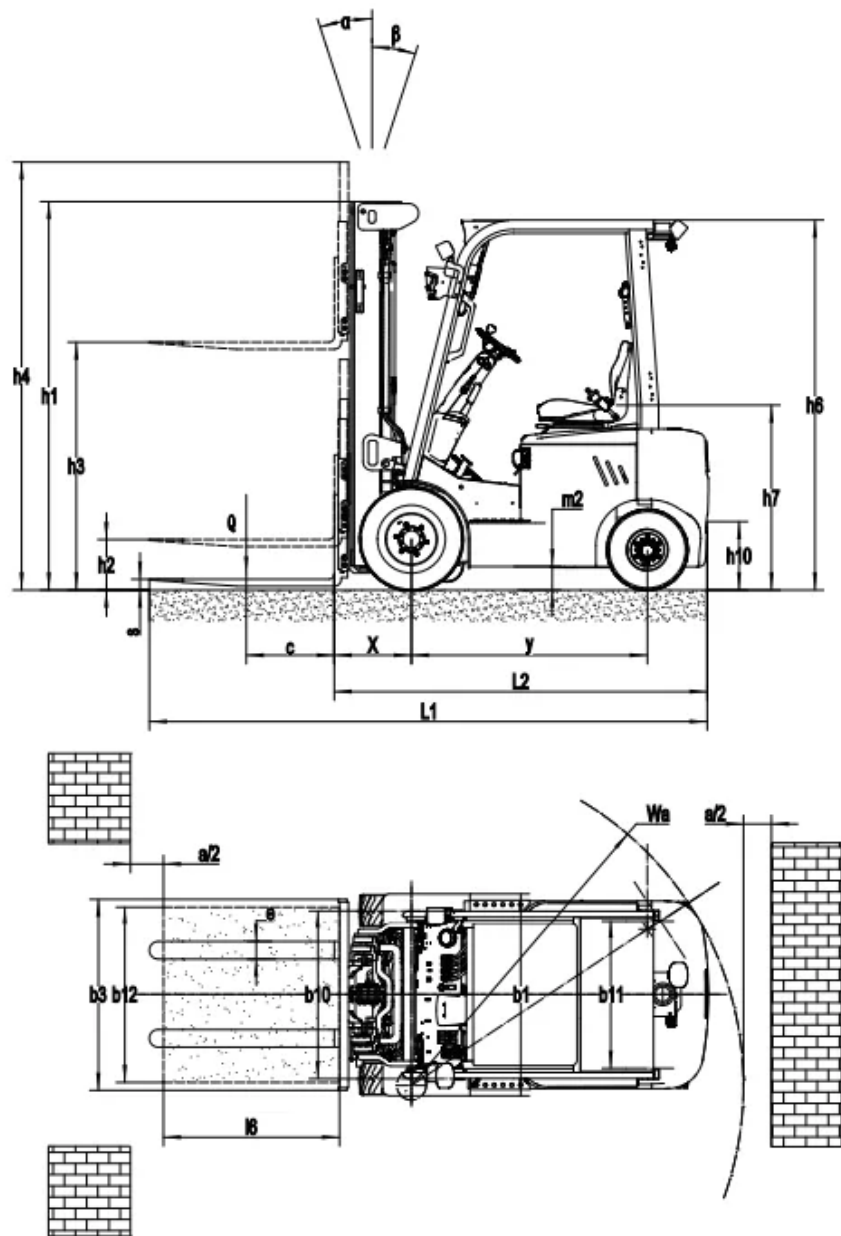
SPECIFICATIE		REF	EENHEID	WAARDE
1.1	Fabrikant			EP
1.2	Typeaanduiding			EFL183
1.3	Aandrijving			Electric
1.4	Bedieningstype			Zittend
1.5	Nominaal draagvermogen	Q	kg	1800
1.6	Lastzwaartepunt	c	mm	500
1.8	Lastafstand, midden aandrijfvas tot vork	x	mm	438
1.9	Wielbasis	y	mm	1340
2.1	Eigen gewicht		kg	3060
2.2	Asbelasting, beladen voor/achter		kg	4285/575
2.3	Asbelasting, onbeladen voor/achter		kg	1220/1840
3.1	Banden			Pneumatisch
3.2	Bandenmaat, voor		mm	6.5-10-10PR
3.3	Bandenmaat, achter		mm	5.00-8-10PR
3.5	Wielen, aantal voor/achter (x=aangedreven wielen)			2x/ 2
3.6	Spoorbreedte, voor	b ₁₀	mm	955
3.7	Spoorbreedte, achter	b ₁₁	mm	915
4.1	Mastkantelhoek/vorkenbord voor-/achterwaarts	α/β	°	6/10
4.2	Hoogte, mast ingeschoven	h ₁	mm	2020
4.3	Vrije hefhoogte	h ₂	mm	100
4.4	Hefhoogte	h ₃	mm	3000
4.5	Hoogte, mast uitgeschoven	h ₄	mm	4055

SPECIFICATIE		REF	EENHEID	WAARDE
4.7	Hoogte beschermkap (cabine)	h6	mm	2082
4.8	Zithoogte t.o.v. SIP/stahoogte	h7	mm	1110
4.12	Koppelhoogte	h10	mm	360
4.19	Totale lengte incl. vorken	l ₁	mm	3045
4.20	Lengte tot vorkrug	l ₂	mm	2125
4.21	Totale breedte	b ₁ /b ₂	mm	1146
4.22	Vorkafmetingen	s/e/l	mm	40×100×920
4.23	Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A, B			2A
4.24	Vorkenbordbreedte		mm	1040
4.31	Bodemvrijheid, beladen, onder mast		mm	135
4.32	Bodemvrijheid, midden wielbasis	m ₂	mm	119
4.34.1	Gangpadbreedte voor pallets 1000×1200 dwars	Ast	mm	3533
4.34.2	Gangpadbreedte voor pallets 800×1200 dwars	Ast	mm	3733
4.35	Draaicirkel	Wa	mm	1895
5.1	Rijsnelheid, beladen/onbeladen		km/h	16/17
5.2	Hefsnelheid, beladen/onbeladen		m/s	0,42/0,48
5.3	Daalsnelheid, beladen/onbeladen		m/s	0,45/0,43
5.8	Max. hellingshoek, beladen/onbeladen		%	16/20
5.10	Bedrijfsrem			Hydraulisch
5.11	Parkeerrem			Mechanisch
6.1	Rijmotorvermogen S2 60 min		kW	8.1
6.2	Hefmotorvermogen bij S3 15%		kW	16
6.4.1	Accuspanning		V	80
6.4.2	Nominale accucapaciteit K5		Ah	80V/150Ah
6.4.3	Accutype			Li-Ion
6.5	Accugewicht		kg	107
6.6	Energieverbruik volgens DIN EN 16796		kWh/h	5.63
6.7	Omzetprestatie volgens VDI 2198			111.6
6.8	Omzetefficiëntie volgens VDI 2198			22.68
8.1	Type aandrijfeenheid			PMSM
10.1	Werkdruk voor aanbouwapparatuur		bar	180
10.2	Olievolume voor aanbouwapparatuur		ℓ/min	35
10.5	Stuurinrichting			Hydraulisch
10.7	Geluidsdruk niveau op de bestuurdersplaats		dB(A)	<70

VDI Drawing

EFL183 RATED CAPACITIES AND LOAD CENTERES GRAPH





Mastopties

MASTTYPE	HEFHOOGTE (H3, MM)	MASTHOOGTE INGESCHOVEN (H1, MM)	MASTHOOGTE UITGESCHOVEN, ZONDER RUGSTEUN (H4, MM)	MASTHOOGTE UITGESCHOVEN, MET RUGSTEUN (H4, MM)	VRIJE HEFHOOGTE, ZONDER RUGSTEUN (H2, MM)	VRIJE HEFHOOGTE, MET RUGSTEUN (H2, MM)
2W300	3000	2020	3715	4055	100	100
2W330	3300	2170	4015	4355	100	100
2W350	3500	2270	4215	4555	100	100
2W360	3600	2320	4315	4655	100	100
2W400	4000	2570	4715	5055	100	100

MASTTYPE	HEFHOOGTE (H3, MM)	MASTHOOGTE INGESCHOVEN (H1, MM)	MASTHOOGTE UITGESCHOVEN, ZONDER RUGSTEUN (H4, MM)	MASTHOOGTE UITGESCHOVEN, MET RUGSTEUN (H4, MM)	VRIJE HEFHOOGTE, ZONDER RUGSTEUN (H2, MM)	VRIJE HEFHOOGTE, MET RUGSTEUN (H2, MM)
2W450	4500	2820	5215	5555	100	100
2F300	3000	2020	4055	3715	1335	995
2F330	3300	2170	4355	4015	1485	1145
2F360	3600	2320	4655	4315	1635	1295
3F435	4350	2035	5060	5405	1355	1010
3F450	4500	2085	5210	5555	1405	1060
3F480	4800	2185	5510	5855	1505	1160
3F500	5000	2250	5710	6055	1575	1230
3F550	5500	2420	6210	6555	1735	1390
3F600	6000	2635	6710	7055	1955	1610

Opties

ARTIKEL	OPTIES (optionele artikelen gemarkeerd in geel)
Vorkafmeting	100*40*920 100*40*1070 100*40*1100 100*40*1150 100*40*1220 100*40*1370 100*40*1520 100*40*1800
Spreidbeenbreedte	1040mm Ja en kan worden aangepast
Rugleninghamoogte	1025mm Ja en kan worden aangepast
Type band voor	Pneumatisch Normaal massief Geen afdruk massief
Type band achter	Pneumatisch Normaal massief Geen afdruk massief
Accucapaciteit	80V150AH 80V100AH 80V230AH
Lader	80V35A geïntegreerde lader 80V60A geïntegreerde lader 80V35A externe lader 80V65A externe lader 80V100A externe lader
Accuniveau-indicator (BDI)	s:Met urenmeter
Stoeltype	Standaard Comfortabel Vering Vering met armsteun
Aanbouwapparatuur	Geen Ingebouwde zijdelings verschuiver Externe zijdelings verschuiver Vorkpositioneerder met zijdelingse verschuiving
Trekpen	Geen en niet aangepast
Elektrostatische ketting	Ja en niet aangepast

ARTIKEL	OPTIES (optionele artikelen gemarkeerd in geel)
Voorlamp	LED
Achterlamp	Nee LED
Waarschuwinglamp	Ja en niet aangepast
Stuurlamp	LED
Blauwe lamp	Nee Voor- en achterzijde Achterzijde Twee aan de voorkant en één aan de achterzijde
Gebiedswaarschuwinglamp	Nee Aan beide zijden Aan beide zijden en achter
Achteruitkijkspiegel	Eén aan de voorkant Twee aan de zijkanten
Zoemer	Ja en niet aangepast
OPS-systeem	Ja en niet aangepast
USB-aansluiting	USB USB met Type-A en Type-C poorten
Telematica	Ja en niet aangepast
Laadblokking - UK standaard	Ja en niet aangepast
Cabine	Nee Basis half cabine Upgrade half cabine Volledige cabine
Verwarming	Nee Ja en niet aangepast
Speciale AUS/NZ opties	Nee Ja en op maat gemaakt
Bochtensnelheidsregeling	Nee Ja en op maat gemaakt
Bestuurderherkenningssysteem	Nee Kaartlezer
Hydraulische bediening	Mechanische hendel Vingerbediening Joystick
Achterste handgreep met claxon	Ja en niet aangepast
Claxon op hefbedieningshendel	Nee Ja en aangepast
Mastsnelheidsreductie bij volle hefhoogte	Nee Ja en aangepast