

EFL353

LI-ION CONTRA-BALANS HEFTRUCK 3.5T

 3500 kg  6000 mm  80 V Li-Ion



De EFL 3 Serie is ontworpen voor intensieve logistiek, productie en materieelhandling omgevingen. Ideaal voor magazijnen, productieplaatsen en distributiecentra, presteert het betrouwbaar op ongelijk terrein buiten dankzij de grote massieve rubberen banden en de hoge bodemvrijheid. Optionele cabines, verwarmingssystemen, en een volledig gesloten ontwerp verlengen de bruikbaarheid voor alle weersomstandigheden, wat zorgt voor het hele jaar door productiviteit in meerdere industrieën.

SPECIFICATIE	REF	EENHEID	WAARDE
Fabrikant			EP
Typeaanduiding			EFL353
Accuspanning		V	80
Nominaal draagvermogen	Q	kg	3500
Lastzwaartepunt	c	mm	500
Eigen gewicht		kg	4570
Hoogte, mast ingeschoven	h ₁	mm	2070
Hefhoogte	h ₃	mm	3000
Hoogte, mast uitgeschoven	h ₄	mm	4095
Totale lengte incl. vorken	l ₁	mm	3688
Totale breedte	b ₁ /b ₂	mm	1210
Lengte tot vorkrug	l ₂	mm	2618
Vorkafmetingen	s/e/l	mm	50X122X1070
Draaicirkel	Wa	mm	2405
Aandrijving			Elektrisch
Bedieningstype			Zittend

Kenmerken

Hogere prestaties voor productiviteitsboost

Maximale snelheid 19/20km/h om diverse intralogistieke toepassingsbehoeften te dekken. Maximale batterijcapaciteit 80V/560Ah en maximale laadstroom 200A voor langere operationele tijd en snel opladen. Maximale hellingsgraad 22/28% voor betere stabiliteit op hellingen. Maximale hef snelheid 0.48/0.54m/s voor grotere efficiëntie.

De truckstructuur integreert esthetiek en praktisch ontwerp

Zowel functionaliteit als schoonheid komen tot uiting in het ontwerp van de nieuwe EFL-serie. Het erfde het robuuste chassis van de T8 IC truckserie en heeft een gestroomlijnde en compacte contragewicht, om beter in krappe ruimtes te passen. Bovendien beschermt de waterdichte oplaadpoort de poort tegen waterspatten en zorgt voor veilige oplading.

Lithiumtechnologie ter vervanging van verbrandingsmotoren

De lithiumtechnologie heeft zich bewezen als een emissievrije en onderhoudsvrije alternatieve voor diesel. De nieuwe generatie van de EFL-serie verwerkt ladingen met consequent hoge prestaties dankzij opportuniteitsladen, zelfs voor de meest veeleisende toepassingen.

Multifunctioneel voor veilige bediening en eenvoudig vlootbeheer

De nieuwe EFL-serie is uitgerust met een verscheidenheid aan functionele configuraties, zoals het OPS-systeem, telematica en het kaartstelsel, dat niet alleen veiligheid prioriteit geeft, maar ook

Ergonomische verbeteringen voor comfortabel gebruik

De werkruimte van de nieuwe EFL-serie is ruimer met een vereenvoudigd paneel en een comfortabel pedaal. De serie heeft een nieuw LED-display dat duidelijk snelheid, werkuren, batterijstatus, kilometerstand en parkeerstatus toont, zodat de operator de truckcondities eenvoudig kan begrijpen met een glimp.

Buiten presteren met hoge-zicht gesloten daken en cabine-opties

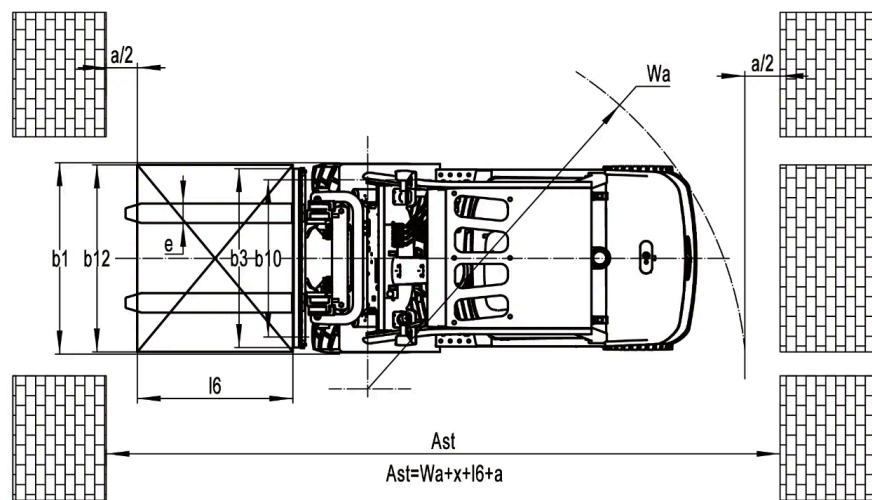
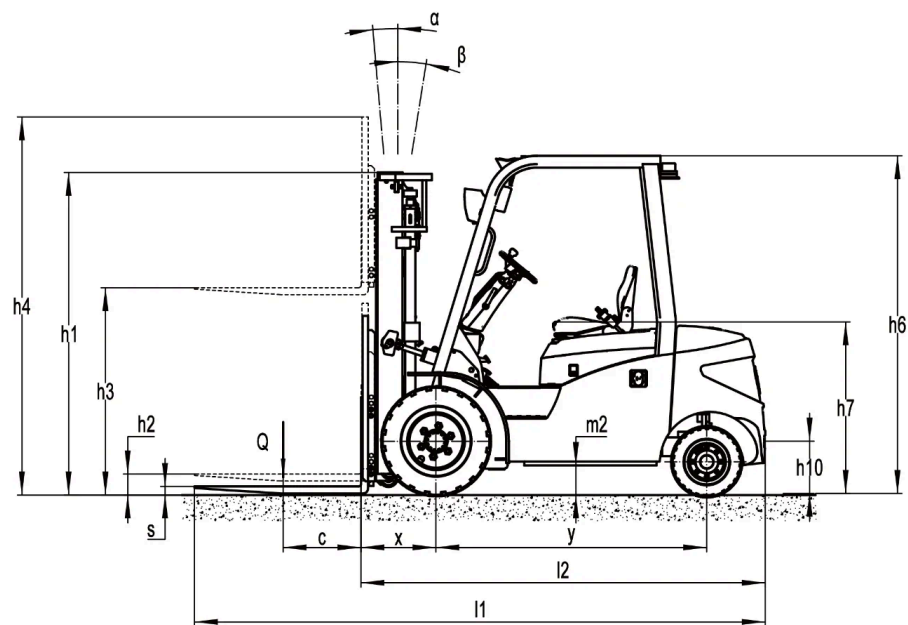
De geschroefde bovenbescherming is standaard uitgerust met een nieuw gesloten dak van gehard glas en platte hogesterkte staalbalken, die de hoogste zichtbaarheid in de categorie biedt. Het maakt veilige ladingheffing op alle hoogtes mogelijk en verhoogt de productiviteit door het aantal palletbewegingen te verhogen. De prestaties buitenshuis kunnen worden verbeterd met cabine-toepassingen zoals voorruit, semi-cabine, volledige cabine, verwarming en airconditioning. Voor extra flexibiliteit kunnen de voorruit en de semi-cabine worden aangeboden in een retrofit-kit voor eenvoudige installatie door dealers.

VDI Chart

SPECIFICATIE		REF	EENHEID	WAARDE
1.1	Fabrikant			EP
1.2	Typeaanduiding			EFL353
1.3	Aandrijving			Elektrisch
1.4	Bedieningstype			Zittend
1.5	Nominaal draagvermogen	Q	kg	3500
1.6	Lastzwaartepunt	c	mm	500
1.8	Lastafstand, midden aandrijf-as tot vork	x	mm	486
1.9	Wielbasis	y	mm	1740
2.1	Eigen gewicht		kg	4570
2.2	Asbelasting, beladen voor/achter		kg	7415/655
2.3	Asbelasting, onbeladen voor/achter		kg	1930/2640
3.1	Banden			Massief rubber
3.2	Bandenmaat, voor		mm	28x9-15
3.3	Bandenmaat, achter		mm	200/50-10
3.5	Wielen, aantal voor/achter (x=aangedreven wielen)			2X-2
3.6	Spoorbreedte, voor	b ₁₀	mm	1010
3.7	Spoorbreedte, achter	b ₁₁	mm	955
4.1	Mastkantelhoek/vorkenbord voor-/achterwaarts	α/β	°	6/10
4.2	Hoogte, mast ingeschoven	h ₁	mm	2070
4.3	Vrije hefhoogte	h ₂	mm	135
4.4	Hefhoogte	h ₃	mm	3000
4.5	Hoogte, mast uitgeschoven	h ₄	mm	4095
4.7	Hoogte beschermkap (cabine)	h ₆	mm	2180
4.8	Zithoogte t.o.v. SIP/stahoogte	h ₇	mm	1110
4.12	Koppelhoogte	h ₁₀	mm	345
4.19	Totale lengte incl. vorken	l ₁	mm	3688
4.20	Lengte tot vorkrug	l ₂	mm	2618
4.21	Totale breedte	b ₁ /b ₂	mm	1210
4.22	Vorkafmetingen	s/e/l	mm	50X122X1070
4.23	Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A, B			3A
4.24	Vorkenbordbreedte		mm	1100
4.31	Bodemvrijheid, beladen, onder mast		mm	130

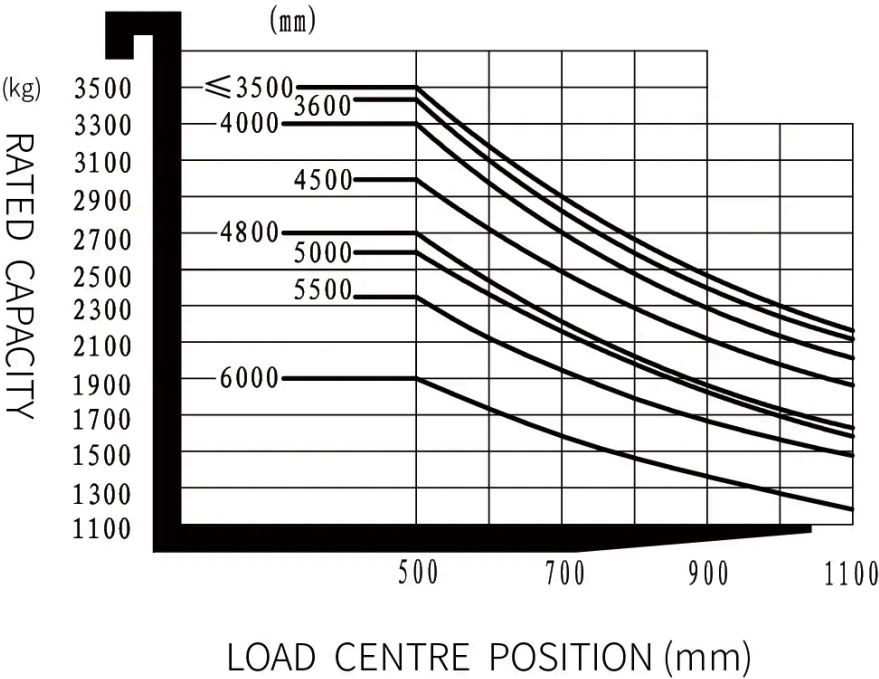
SPECIFICATIE		REF	EENHEID	WAARDE
4.32	Bodemvrijheid, midden wielbasis	m ₂	mm	185
4.34.1	Gangpadbreedte voor pallets 1000×1200 dwars	Ast	mm	4091
4.34.2	Gangpadbreedte voor pallets 800×1200 dwars	Ast	mm	4291
4.35	Draaicirkel	Wa	mm	2405
5.1	Rijsnelheid, beladen/onbeladen		km/h	11/12
5.2	Hefsnelheid, beladen/onbeladen		m/s	0.28/0.36
5.3	Daalsnelheid, beladen/onbeladen		m/s	0.43/0.44
5.8	Max. hellingshoek, beladen/onbeladen		%	15/15
5.10	Bedrijfsrem			Hydraulisch
5.11	Parkeerrem			Mechanisch
6.1	Rijmotorvermogen S2 60 min		kW	10
6.2	Hefmotorvermogen bij S3 15%		kW	16
6.4.1	Accuspanning		V	80
6.4.2	Nominale accucapaciteit K5		Ah	280
6.4.3	Accutype			Li-Ion
6.5	Accugewicht		kg	186
6.6	Energieverbruik volgens DIN EN 16796		kWh/h	7.5
6.7	Omzetprestatie volgens VDI 2198			224
6.8	Omzetefficiëntie volgens VDI 2198			30.18
8.1	Type aandrijfeenheid			AC
10.1	Werkdruk voor aanbouwapparatuur		bar	180
10.2	Olievolume voor aanbouwapparatuur		ℓ/min	35
10.5	Stuurinrichting			Hydraulisch
10.7	Geluidsdruk niveau op de bestuurdersplaats		dB(A)	<74

Specificaties en ontwerpen kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd als onderdeel van continue productverbetering. Getoonde afbeeldingen en technische gegevens kunnen optionele functies bevatten en dienen uitsluitend ter referentie. Alle afmetingen zijn onderhevig aan standaard fabricagetoleranties.



EFL353(S, P)
RATED CAPACITIES AND LOAD CENTERES GRAPH

SUBTRACT 100Kg WITH SIDE SHIFTER



Mastopties

MASTTYPE	HEFHOOGTE (H3, MM)	MASTHOOGTE INGESCHOVEN (H1, MM)	MASTHOOGTE UITGESCHOVEN, ZONDER RUGSTEUN (H4, MM)	MASTHOOGTE UITGESCHOVEN, MET RUGSTEUN (H4, MM)	VRIJE HEFHOOGTE, ZONDER RUGSTEUN (H2, MM)	VRIJE HEFHOOGTE, MET RUGSTEUN (H2, MM)
2-Standard Mast	2700	1915	3365	3830	135	135
2-Standard Mast	3000	2065	3665	4130	135	135
2-Standard Mast	3300	2215	3965	4430	135	135
2-Standard Mast	3500	2315	4165	4630	135	135
2-Standard Mast	3600	2365	4265	4730	135	135
2-Standard Mast	4000	2615	4665	5130	135	135

MASTTYPE	HEFHOOGTE (H3, MM)	MASTHOOGTE INGESCHOVEN (H1, MM)	MASTHOOGTE UITGESCHOVEN, ZONDER RUGSTEUN (H4, MM)	MASTHOOGTE UITGESCHOVEN, MET RUGSTEUN (H4, MM)	VRIJE HEFHOOGTE, ZONDER RUGSTEUN (H2, MM)	VRIJE HEFHOOGTE, MET RUGSTEUN (H2, MM)
2-Standard Mast	4500	2865	5165	5630	135	135
2-Free Mast	3000	2045	3715	4175	1410	950
2-Free Mast	3300	2195	4015	4475	1560	1100
2-Free Mast	3600	2345	4315	4775	1710	1250
3-Free Mast	4300	2085	5030	5435	1395	990
3-Free Mast	4500	2165	5220	5625	1475	1070
3-Free Mast	4700	2235	5470	5875	1540	1135
3-Free Mast	4800	2270	5520	5925	1580	1175
3-Free Mast	5000	2355	5720	6125	1665	1260
3-Free Mast	5500	2605	6220	6625	1915	1510
3-Free Mast	6000	2855	6720	7125	2165	1760

Opties

ARTIKEL	OPTIES (optionele artikelen gemarkeerd in geel)
Vorkafmeting	122*50*1070 122*50*1150 122*50*1220 122*50*1370 122*50*1520 122*50*1600 122*50*1700 122*50*1820 122*50*2000 122*50*2420
Vorkenbordoptie breedte	1100mm Ja en kan worden aangepast
Vorkenbordoptie hoogte	1095mm Ja en kan worden aangepast
Voorwieltype	Enkel Dubbel
Type band voor	Pneumatisch Massief Niet-markerend
Type band achter	Pneumatisch Massief Niet-markerend
Accucapaciteit	80V280AH 80V410AH 80V460AH
Lader	80V35A extern 80V65A extern 80V60A extern 80V100A extern 80V150A extern 80V200A extern 80V35A geïntegreerd 80V60A geïntegreerd
Accuniveau-indicator (BDI)	Met tijd
Stoeltype	Regulier Premium Vering Vering + gordellogica-schakelaar Veringszetel met arMLEuning
Aanbouwapparatuur	Nee Ingebouwde zijschuiver Externe schakelaar Vorkpositioneerder

ARTIKEL	OPTIES (optionele artikelen gemarkeerd in geel)
Trekpen	Ja
Elektrostatistische ketting	Ja
Accu en lader met verwarmingsfunctie	Nee Ja en niet aangepast
Voorlamp	LED
Achterlamp	Nee
Waarschuwinglamp	Ja
Stuurlamp	Ja
Blauwe lamp	Nee Achter Voor en achter
Gebiedswaarschuwinglamp	Nee Beide zijden Beide zijden en achterkant
Achteruitkijkspiegel	Eén vooraan Twee aan de zijden
Zoemer	Ja
OPS-systeem	Ja en niet gepersonaliseerd
USB-aansluiting	Ja
Telematica	Nee
Cabine	Nee Basis half cabine Upgrade half cabine Volledige cabine
Joystick	Nee
Verwarming	Nee Ja en niet op maat gemaakt