

Toyota elektrische vorkheftrucks

De Toyota Traigo-serie



TOYOTA

MATERIAL HANDLING

Toyota Traigo 24

24-VOLT TRUCK MET 3 WIELEN



Compact ontwerp, ideaal voor gebruik in krappe ruimtes

LAADVERMOGEN VAN 1,0 – 1,5 TON
RIJSNELHEID TOT 12,5 KM/U
MAXIMALE BATTERIJCAPACITEIT VAN 1000 AH

P. 4-7

Toyota Traigo 48

48-VOLT TRUCK MET 3 EN 4 WIELEN



Krachtige allround truck voor lichte of meer intensieve toepassingen

LAADVERMOGEN VAN 1,5 – 2,0 TON
RIJSNELHEID TOT 20 KM/U
MAXIMALE BATTERIJCAPACITEIT VAN 750 AH

P. 8-15

Toyota Traigo 80

80-VOLT TRUCK MET 4 WIELEN



Een degelijk ontwerp voor het veilig en snel verplaatsen van zware lasten of meerdere pallets.

LAADVERMOGEN VAN 2,0 – 5,0 TON
RIJSNELHEID TOT 20 KM/U
MAXIMALE BATTERIJCAPACITEIT VAN 775 AH

P. 16-19

Toyota Traigo HT

80-VOLT TRUCK MET 4 WIELEN



Toonaangevende, sterke en hoogwaardige truck - perfect voor zware toepassingen

LAADVERMOGEN VAN 6,0 – 8,5 TON
RIJSNELHEID TOT 16 KM/U
MAXIMALE BATTERIJCAPACITEIT VAN 1250 AH

P. 20-23



TOYOTA

TRAIGO 24

De Toyota Traigo-trucks zijn bijzonder compact en ontworpen voor dagelijks gebruik in krappe ruimtes, met name het 1,0 ton-model. Deze bestuurdersvriendelijke trucks zijn compact en toch krachtig. Dankzij hun geringe afmetingen en grote flexibiliteit zijn ze ideaal voor uiteenlopende interne transporttoepassingen, zoals in fabrieken, magazijnen en winkels.

SPECIFICATIES

Laadvermogen: 1,0, 1,25 en 1,5 t bij lastzwaartepunt van 500 mm

Maximale hefhoogte: 6,5 m

Max. rijsnelheid 12,5 km/u

Maximale batterijcapaciteit: 1000 Ah

Beschikbare opties: **Site**  

SAS





De clearview-mast biedt bestuurders uitstekend zicht op de lading en de werkomgeving



De lage instaphoogte maakt de truck voor iedereen goed toegankelijk



De minihendels in de armsteun bieden een soepele vingertipbediening voor het heffen, dalen, kantelen en voor sideshift-functies



Standaard lage uitneembare batterij. Optioneel ingebouwd rollenbed voor snel wisselen

- standaard
 - optioneel
- Verkrijgbaar als onderdeel van het Plus-pakket

Laden/lossen

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	7FBEST10	7FBEST13	7FBEST15
Doorkijkmast (V)	●				●	●	●
Volledig-vrij heffende (tweecilinder) 2-traps mast (FW)					◦	◦	◦
Volledig-vrij heffende (tweecilinder) 3-traps mast (FSW)					◦	◦	◦
Schokvrij neerlaten		●			◦	◦	◦
Geïntegreerde sideshift			●		◦	◦	◦

Verlichting en indicatielampjes

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	7FBEST10	7FBEST13	7FBEST15
Koplampen	●				◦	◦	◦
Combinatielichten voor					◦	◦	◦
Combinatielichten achter					◦	◦	◦
Werklichten achter					◦	◦	◦
Knipperlicht					◦	◦	◦
Achteruitrijzoemer					◦	◦	◦

Carrosserie

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	7FBEST10	7FBEST13	7FBEST15
Lage en brede instap aan weerszijden + grote handgreep	●	●	●	●	●	●	●
Volledig hydraulische stuurbekrachtiging met stuursynchronisatie					●	●	●
Digitaal multifunctioneel display met wielindicator	●				●	●	●
Verstelbare stuurkolom					●	●	●
Achteruitkijkspiegel (rechts en links)					◦	◦	◦
Panoramische achteruitkijkspiegel					◦	◦	◦
Stoffen stoel (Grammer MSG20)					◦	◦	◦
PVC stoel (Grammer MSG20)					●	●	●
Toyota ORS-stoel (Operator Restraint System) (vinyl)	●				◦	◦	◦
Stoffen ORS-stoel					◦	◦	◦
Linkshandige schakelpook					◦	◦	◦
Pedaalindeling als in een auto					●	●	●
D2-pedaal					◦	◦	◦
Dubbel gaspedaal					◦	◦	◦
Hendels aan bestuurderszijde met richtingsschakelaar					●	●	●
Aan stoel gemonteerde hydraulische minihendels met vorkhorizontaalstelling-schakelaar					◦	◦	◦
Aan stoel gemonteerde multifunctionele hendel met vorkhorizontaalstelling-schakelaar					◦	◦	◦
Kunststof bovenpaneel	●				◦	◦	◦
Voorruit en dak					◦	◦	◦
Cabine zonder deuren					◦	◦	◦
Canvas cabine					◦	◦	◦

- standaard
- optioneel

Carrosserie

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	7FBEST10	7FBEST13	7FBEST15
Stalen cabine	●				◦	◦	◦
Zonneklep					◦	◦	◦
Indicatielampje mastkanteling					◦	◦	◦
Beperking maximum rijsnelheid en acceleratie met geheven last	●				◦	◦	◦

Veiligheidsvoorzieningen

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	7FBEST10	7FBEST13	7FBEST15
Toyota SAS (Systeem van Actieve Stabiliteit)	●	●	●	●	●	●	●
OPS-systeem (Operator Presence Sensing)	●				●	●	●
Noodknop					●	●	●
Lage snelheidsmodus (schildpadfunctie)	●				●	●	●

Banden

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	7FBEST10	7FBEST13	7FBEST15
Volrubberbanden (PSC)			●	●	●	●	●
Luchtband					◦	◦	◦
Halfmassieve band					◦	◦	◦
Niet-strepende volrubber banden					◦	◦	◦
Niet-strepende halfmassieve banden					◦	◦	◦

Onderhoudsfuncties

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	7FBEST10	7FBEST13	7FBEST15
Robuuste carrosserie en goed toegankelijk voor onderhoud		●			●	●	●
Onderhoudstijdmeter					●	●	●
TWIS vlootmanagementsysteem	●	●			◦	◦	◦

Batterijbeheerfuncties

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	7FBEST10	7FBEST13	7FBEST15
Batterij eruit tillen			●	●	●	●	●
Vorkuitsparingen in de batterij					◦	◦	◦
Batterij eruit rollen					◦	◦	◦

Speciale toepassingen

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	7FBEST10	7FBEST13	7FBEST15
Specificaties bij gebruik in koel- en vrieshuizen (-25°C)	●	●			◦	◦	◦
Laag beschermdak (1980 mm)					◦	◦	◦
Hoog beschermdak (2150 mm)				●	◦	◦	◦

Toyota SAS

Toyota's unieke Systeem van Actieve Stabiliteit (SAS) is het eerste actieve stabiliteitssysteem voor vorkheftrucks ter wereld. Door zowel de bestuurder als de lading te beschermen tijdens het rijden, draaien en heffen, biedt SAS geavanceerde technologie die de veiligheid op de werkplek en de productiviteit verhoogt. Dit omvat: SAS Actieve kantelhoekbeperking, SAS Actieve kantelsnelheidsbeperking, SAS vorkhorizontaalstelling, SAS Actieve stuursynchronisatie, SAS achterasstabilisator.

Zicht

De masten en beschermdaken van de Toyota Traigo 24 bieden optimaal zicht op de werkomgeving, voor een veilige en betrouwbare verplaatsing en intern transport.

Diverse hydraulische besturingen

De Toyota Traigo 24 biedt drie soorten bedieningshendels: standaard hendels aan de bestuurderszijde en optionele elektronische minihendels of multifunctionele hendels die in de armsteun zijn ingebouwd.

Betrouwbaarheid op basis van TPS

Net zoals alle Toyota trucks is de Toyota Traigo 24 gebouwd volgens het Toyota Production System (TPS), wat zorgt voor een uitstekende kwaliteit, duurzaamheid en betrouwbaarheid.



TOYOTA

TRAIGO 48

De Traigo 48 is ontworpen met wendbaarheid als uitgangspunt, zodat de truck eenvoudig bruikbaar is in de smalste omgevingen met de hoogste productiviteit. Het chassis met 3 wielen is zeer wendbaar en is geschikt voor de smalste gangen. Dit betekent dat de Traigo 48 binnen net zo effectief is als bij het stapelen van pallets buiten in de tuin of op een laadperron.

SPECIFICATIES

Laadvermogen: 1,5, 1,6, 1,8, 2,0 ton bij lastzwaartepunt van 500 mm

Maximale hefhoogte: 7,5 m

Max. rijsnelheid 20 km/u

Maximale batterijcapaciteit: 750 Ah

Beschikbare opties: **Site** **LI-ION**  

SAS





Verschillende pedaalindelingen naar voorkeur van de bestuurder (dubbele pedaalindeling is afgebeeld)



Achteruitrijhendel verhoogt het comfort bij achteruitrijden en de productiviteit door minder belasting van de rug. Optionele draaistoel voor meer comfort bij het achteruitrijden en in- en uitstappen



Zijdelingse batterijwisseling met vorkuitsparingen (afgebeeld) of ingebouwd rollenbed



Krachtige maar toch energiezuinige ledwerklampen zorgen voor een beter zicht en maken werkzaamheden in donkere of onverlichte ruimtes mogelijk

● standaard ○ optioneel Verkrijgbaar als onderdeel van het Plus-pakket

Laden/lossen

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	8FBE15T	8FBEK16T	8FBE16T	8FBEK18T	8FBE18T	8FBE20T
Doorkijkmast (V)					●	●	●	●	●	●
Volledig-vrij heffende (tweecilinder) 2-traps mast (FW)					○	○	○	○	○	○
Volledig-vrij heffende (tweecilinder) 3-traps mast (FSW)					○	○	○	○	○	○
Volledig-vrij heffende (centrale cilinder) 2-traps mast (FV)					○	○	○	○	○	○
Volledig-vrij heffende (centrale cilinder) 3-traps mast (FSV)					○	○	○	○	○	○
Volledig oliegesmeerde hefcilinder					○	○	○	○	○	○
Schokvrij neerlaten					○	○	○	○	○	○
Hydraulisch gedempte vorken					○	○	○	○	○	○
Hydraulische accumulator (volledig geladen)					○	○	○	○	○	○
Geïntegreerde sideshift					○	○	○	○	○	○
Vorkplaatser					○	○	○	○	○	○
Snelkoppelingen					○	○	○	○	○	○

Verlichting en indicatielampjes

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	8FBE15T	8FBEK16T	8FBE16T	8FBEK18T	8FBE18T	8FBE20T
Combinatielichten voor (led)					○	○	○	○	○	○
Combinatielichten achter (led)					○	○	○	○	○	○
Koplampen (standaard/led)					○	○	○	○	○	○
Dubbele werklichten achter (standaard/led)					○	○	○	○	○	○
Blauwe waarschuwingsled achteruit					○	○	○	○	○	○
Geel zwaailicht (knipperend, draaiend)					○	○	○	○	○	○
Achteruitrijzoemer					○	○	○	○	○	○
Claxon in stuurwiel					●	●	●	●	●	●
Claxon in armsteun					○	○	○	○	○	○

Carrosserie

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	8FBE15T	8FBEK16T	8FBE16T	8FBEK18T	8FBE18T	8FBE20T
Lage en brede instap aan weerszijden + grote handgreep					●	●	●	●	●	●
Elektrische stuurbekrachtiging met stuursynchronisatie					●	●	●	●	●	●
Digitaal multifunctioneel display met wielindicator					●	●	●	●	●	●
Multifunctioneel digitaal display (Deluxe)					○	○	○	○	○	○
Indicatielampje mastkanteling					○	○	○	○	○	○
Gewichtindicator					○	○	○	○	○	○
Verstelbare stuurkolom met geheugenfunctie					●	●	●	●	●	●
Natte schijfremmen					●	●	●	●	●	●
Achteruitkijkspiegel, rechts en links					○	○	○	○	○	○
Platte/panoramische binnenachteruitkijkspiegel					○	○	○	○	○	○
Aan stoel gemonteerde hydraulische minihendels met vorkhorizontaalstelling-schakelaar					●	●	●	●	●	●
Aan stoel gemonteerde multifunctionele hendel met vorkhorizontaalstelling-schakelaar					○	○	○	○	○	○
Multifunctionele joystick					○	○	○	○	○	○
Linkshandige schakelpook					○	○	○	○	○	○
Pedaalindeling als in een auto met breed rempedaal					●	●	●	●	●	●
D2-pedaal					○	○	○	○	○	○
Dubbel gaspedaal					○	○	○	○	○	○
Toyota ORS-stoel (Operator Restraint System)					●	●	●	●	●	●
Volledig verstelbare stoffen ORS-stoel					○	○	○	○	○	○
Draaistoel					○	○	○	○	○	○
Schoksensor					○	○	○	○	○	○
Hoogtekieser					○	○	○	○	○	○
Opstartstelsysteem met pincode / smart card-lezer					○	○	○	○	○	○
Automatische parkeerrem					●	●	●	●	●	●

● standaard ○ optioneel

Carrosserie

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	8FBE15T	8FBEK16T	8FBE16T	8FBEK18T	8FBE18T	8FBE20T
Verwarming					○	○	○	○	○	○
Kantelcilinderhoezen					○	○	○	○	○	○
Comfort cabine					○	○	○	○	○	○
Stalen cabine					○	○	○	○	○	○
Cabine zonder deuren					○	○	○	○	○	○
Canvas cabine					○	○	○	○	○	○
Voorruit met ruitenwisser en dak					○	○	○	○	○	○
Carrosseriebescherming					○	○	○	○	○	○
Extra achteruithendel met claxonknop					○	○	○	○	○	○
Map in A4-formaat					○	○	○	○	○	○

Veiligheidsvoorzieningen

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	8FBE15T	8FBEK16T	8FBE16T	8FBEK18T	8FBE18T	8FBE20T
Toyota SAS (Systeem van Actieve Stabiliteit)					●	●	●	●	●	●
OPS-systeem (Operator Presence Sensing)					●	●	●	●	●	●
Beperking maximum rijnsnelheid en acceleratie met geheven last					○	○	○	○	○	○
Noodstopknop in armsteun					○	○	○	○	○	○

Onderhoud- en beheerfuncties

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	8FBE15T	8FBEK16T	8FBE16T	8FBEK18T	8FBE18T	8FBE20T
Robuuste carrosserie en goed toegankelijk voor onderhoud					●	●	●	●	●	●
TWIS vlootmanagementsysteem					○	○	○	○	○	○
Controle voor gebruik					○	○	○	○	○	○

Batterijbeheerfuncties

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	8FBE15T	8FBEK16T	8FBE16T	8FBEK18T	8FBE18T	8FBE20T
Batterij eruit tillen					○	○	○	○	○	○
Batterij laag eruit tillen					○	○	○	○	○	○
Batterij eruit rollen					○	○	○	○	○	○
Batterij side-out voor vorkuitsparingen					○	○	○	○	○	○

Speciale toepassingen

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	8FBE15T	8FBEK16T	8FBE16T	8FBEK18T	8FBE18T	8FBE20T
Model voor koel- en vrieshuizen (type 30S)					○	○	○	○	○	○
Roestvrij model					○	○	○	○	○	○
Visserij-model					○	○	○	○	○	○
Beschermduk voor inrijstellingen					○	○	○	○	○	○
Hoog beschermduk					○	○	○	○	○	○
Laag beschermduk					○	○	○	○	○	○

Toyota SAS

Toyota's unieke Systeem van Actieve Stabiliteit (SAS) is het eerste actieve stabiliteitssysteem voor vorkheftrucks ter wereld. Door zowel de bestuurder als de lading te beschermen tijdens het rijden, draaien en heffen, biedt SAS geavanceerde technologie die de veiligheid op de werkplek en de productiviteit verhoogt.

Dit omvat: SAS Actieve kantelhoekbeperking, SAS Actieve kantelsnelheidsbeperking, SAS vorkhorizontaalstelling, SAS Actieve stuursynchronisatie, SAS achterasstabilisator.

Eenvoudige bestuurdersinterface

Het multifunctionele display dat gemakkelijk zichtbaar en bereikbaar

is, laat de belangrijkste informatie in één oogopslag zien. Hier kunnen ook parameters ingesteld worden voor specifieke voorkeuren of toepassingen en het omvat storingsdiagnose.

De bestuurder kan gebruik maken van een volledig verstelbare ORS-stoel (Operator Restraint System) met zij- en lendensteunen en een verstelbare stuurkolom. De stuurkolom is zeer smal voor maximale beenruimte.

Energiezuinigheid van topklasse

Productiviteit van topklasse via betere prestaties met minder energieverbruik.

Traigo 48-modellen zijn erg energiezuinig, vooral in combinatie met de optionele li-ionbatterij voor intensieve activiteiten.

Li-ionbatterijtechnologie biedt een uitzonderlijke levensduur van de batterij en de mogelijkheid om snel te laden, voor een revolutionair batterijbeheersysteem waardoor tussentijds laden overbodig is.

Betrouwbaarheid op basis van TPS

Net zoals alle Toyota trucks is de Toyota Traigo 48 gebouwd volgens het Toyota Production System (TPS), wat zorgt voor een uitstekende kwaliteit, duurzaamheid en betrouwbaarheid.



TOYOTA

TRAIGO 48

Veelzijdige, hoogwaardige en krachtige trucks met rijsnelheden tot 20 km/u, snelle acceleratie en snelle hef- en daalsnelheden. Het 4-wielige ontwerp biedt veel stabiliteit en is ideaal voor ongelijke ondergronden. Geschikt voor gebruik binnen en buiten.

SPECIFICATIES

Laadvermogen: 1,6, 1,8, en 2,0 ton bij lastzwaartepunt van 500 mm

Maximale hefhoogte: 7,5 m

Max. rijsnelheid 20 km/u

Maximale batterijcapaciteit: 750 Ah

Beschikbare opties: **Site** **LI-ION**  

SAS





Volledig verstelbare Operator Restraint System (ORS) met zij- en lendensteunen. Nu met een grotere gesp die sneller en gemakkelijker te vinden is voor de bestuurder, voor nog meer veiligheid op de werkvloer.



Multifunctioneel display biedt belangrijke informatie in een oogopslag. Bovendien kunnen de parameterinstellingen aangepast worden op basis van de toepassing



De batterij is gemonteerd op een optioneel rollenbed zodat deze gemakkelijk uitneembaar is. Of er zijn vorkuitsparingen aangebracht om de batterij met een andere heftruck te kunnen verwijderen



Zichtbaarheid - FV-mast biedt een duidelijk zicht naar alle kanten

● standaard ○ optioneel  Verkrijgbaar als onderdeel van het Plus-pakket

Laden/lossen

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	8FBM16T	8FBM16T	8FBM18T	8FBM20T	8FBM20T
Doorkijkmast (V)					●	●	●	●	●
Volledig-vrij heffende (tweecilinder) 2-traps mast (FW)					○	○	○	○	○
Volledig-vrij heffende (tweecilinder) 3-traps mast (FSW)					○	○	○	○	○
Volledig-vrij heffende (centrale cilinder) 2-traps mast (FV)					○	○	○	○	○
Volledig-vrij heffende (centrale cilinder) 3-traps mast (FSV)					○	○	○	○	○
Volledig oliegesmeerde hefcilinder					○	○	○	○	○
Schokvrij neerlaten					○	○	○	○	○
Hydraulisch gedempte vorken					○	○	○	○	○
Hydraulische accumulator (volledig geladen)					○	○	○	○	○
Geïntegreerde sideshift					○	○	○	○	○
Vorkplaatser					○	○	○	○	○
Snelkoppelingen					○	○	○	○	○

Verlichting en indicatielampjes

Combinatielichten voor (led)					○	○	○	○	○
Combinatielichten achter (led)					○	○	○	○	○
Koplampen (standaard/led)					○	○	○	○	○
Dubbele werklichten achter (standaard/led)					○	○	○	○	○
Blauwe waarschuwingsled achteruit					○	○	○	○	○
Geel zwaailicht (knipperend, draaiend)					○	○	○	○	○
Achteruitrijzoemer					○	○	○	○	○
Claxon in stuurwiel					●	●	●	●	●
Claxon in armsteun					○	○	○	○	○

Carrosserie

Lage en brede instap aan weerszijden + grote handgreep					●	●	●	●	●
Volledig hydraulische stuurbekerkrachtiging met stuursynchronisatie					●	●	●	●	●
Digitaal multifunctioneel display met wielindicator					●	●	●	●	●
Multifunctioneel digitaal display (Deluxe)					○	○	○	○	○
Indicatielampje mastkanteling					○	○	○	○	○
Gewichtindicator					○	○	○	○	○
Verstelbare stuurkolom met geheugenfunctie					●	●	●	●	●
Natte schijfremmen					●	●	●	●	●
Achteruitkijkspiegel, rechts en links					○	○	○	○	○
Platte/panoramische binnenachteruitkijkspiegel					○	○	○	○	○
Aan stoel gemonteerde hydraulische minihendels met vorkhorizontaalstelling-schakelaar					●	●	●	●	●
Aan stoel gemonteerde multifunctionele hendel met vorkhorizontaalstelling-schakelaar					○	○	○	○	○
Multifunctionele joystick					○	○	○	○	○
Linkshandige schakelpook					○	○	○	○	○
Pedaalindeling als in een auto met breed rempedaal					●	●	●	●	●
D2-pedaal					○	○	○	○	○
Dubbel gaspedaal					○	○	○	○	○
Toyota ORS-stoel (Operator Restraint System)					●	●	●	●	●
Volledig verstelbare stoffen ORS-stoel					○	○	○	○	○
Draaistoel					○	○	○	○	○
Schoksensoren					○	○	○	○	○
Hoogtekieser					○	○	○	○	○
Opstartstelsysteem met pincode / smart card-lezer					○	○	○	○	○
Automatische parkeerrem					●	●	●	●	●
Verwarming					○	○	○	○	○

● standaard ○ optioneel

Carrosserie

Kantelcilinderhoezen					○	○	○	○	○
Comfort cabine					○	○	○	○	○
Stalen cabine					○	○	○	○	○
Cabine zonder deuren					○	○	○	○	○
Canvas cabine					○	○	○	○	○
Voorruit met ruitenwisser en dak					○	○	○	○	○
Carrosseriebescherming					○	○	○	○	○
Extra achteruihendel met claxonknop					○	○	○	○	○
Map in A4-formaat					○	○	○	○	○

Veiligheidsvoorzieningen

Toyota SAS (Systeem van Actieve Stabiliteit)					●	●	●	●	●
OPS-systeem (Operator Presence Sensing)					●	●	●	●	●
Beperking maximum rijsnelheid en acceleratie met geheven last					○	○	○	○	○
Snelheidsreductie in bochten					○	○	○	○	○
Noodstopknop in armsteun					○	○	○	○	○

Onderhoud- en beheerfuncties

Robuuste carrosserie en goed toegankelijk voor onderhoud					●	●	●	●	●
TWIS vlootmanagementsysteem					○	○	○	○	○
Controle voor gebruik					○	○	○	○	○

Batterijbeheerfuncties

Batterij eruit tillen					○	○	○	○	○
Batterij laag eruit tillen					○	○	○	○	○
Batterij eruit rollen					○	○	○	○	○
Batterij side-out voor vorkuitsparingen					○	○	○	○	○

Speciale toepassingen

Model voor koel- en vrieshuizen (type 30S)					○	○	○	○	○
Roestvrij model					○	○	○	○	○
Visserij-model					○	○	○	○	○
Beschermdak voor inrijstellingen					○	○	○	○	○
Hoog beschermddak					○	○	○	○	○
Laag beschermddak					○	○	○	○	○

Toyota SAS

Toyota's unieke Systeem van Actieve Stabiliteit (SAS) is het eerste actieve stabiliteitssysteem voor vorkheftrucks ter wereld. Door zowel de bestuurder als de lading te beschermen tijdens het rijden, draaien en heffen, biedt SAS geavanceerde technologie die de veiligheid op de werkplek en de productiviteit verhoogt. Dit omvat: SAS Actieve kantelhoekbeperking, SAS Actieve kantelsnelheidsbeperking, SAS vorkhorizontaalstelling, SAS Actieve stuursynchronisatie, SAS achterasstabilisator.

Eenvoudige bestuurdersinterface

Het multifunctionele display dat gemakkelijk zichtbaar en bereikbaar is, laat de belangrijkste informatie in één oogopslag zien. Hier kunnen ook parameters ingesteld worden voor specifieke voorkeuren of toepassingen en het omvat storingsdiagnose. De bestuurder kan gebruik maken van een volledig verstelbare ORS-stoel (Operator Restraint System) met zij- en lendensteunen en een verstelbare stuurkolom. De stuurkolom is zeer smal voor maximale beenruimte.

Energiezuinigheid van topklasse

Productiviteit van topklasse via betere prestaties met minder energieverbruik. Traigo 48-modellen zijn erg energiezuinig, vooral in combinatie met de optionele li-ionbatterij voor intensieve activiteiten. Li-ionbatterijtechnologie biedt een uitzonderlijke levensduur van de batterij en de mogelijkheid om snel te laden, voor een revolutionair batterijbeheersysteem waardoor tussentijds laden overbodig is.

Betrouwbaarheid op basis van TPS

Net zoals alle Toyota trucks is de Toyota Traigo 48 gebouwd volgens het Toyota Production System (TPS), wat zorgt voor een uitstekende kwaliteit, duurzaamheid en betrouwbaarheid.



TOYOTA

TRAIGO 80

De combinatie van bijzonder hoge prestaties en een zeer laag energieverbruik betekent dat de Toyota Traigo 80 efficiënt kan worden ingezet in de meest intensieve en veeleisende toepassingen - zowel binnen bij het stapelen van pallets als buiten in de tuin of op een laadperron, met een hefvermogen van 2,0 tot 5,0 ton.

SPECIFICATIES

Laadvermogen: 2,0, 2,5, 3,0, 3,5, 4,0, 4,5, 5,0* ton bij lastzwaartepunt van 500 mm

Maximale hefhoogte: 6,5 m

Max. rij snelheid 20 km/u

Maximale batterijcapaciteit: 775 Ah

Beschikbare opties: **Site**  

SAS





Minihendels in de armsteun zijn intuïtief en eenvoudig in gebruik



Vooraf ingestelde hefhoogte bespaart de bestuurder tijd en moeite



Cabineopties beschermen tegen weersinvloeden en verhogen het comfort en de veiligheid



Door de krachtige en efficiënte ledwerkclampen kan het werk ook 's nachts of op onverlichte plaatsen voortgezet worden

● standaard ○ optioneel  Verkrijgbaar als onderdeel van het Plus-pakket

Laden/lossen

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	8FBMT20	8FBMT25	8FBMT30	8FBMT35	8FBMT40	8FBMT45	8FBMT50
Doorkijkmast (V)					●	●	●	●	●	●	●
Volledig-vrij heffende (tweecilinder) 2-traps mast (FW)					○	○	○	○	○	○	○
Volledig-vrij heffende (tweecilinder) 3-traps mast (FSW)					○	○	○	○	○	○	○
Volledig-vrij heffende (centrale cilinder) 2-traps mast (FV)					○	○	○	○	○	○	○
Volledig-vrij heffende (centrale cilinder) 3-traps mast (FSV)					○	○	○	○	○	○	○
Volledig oliegesmeerde hefcilinder					○	○	○	○	○	○	○
Schokvrij neerlaten					○	○	○	○	○	○	○
Hydraulisch gedempte vorken					○	○	○	○	○	○	○
Hydraulische accumulator (volledig geladen)					○	○	○	○	○	○	○
Geïntegreerde sideshift					○	○	○	○	○	○	○
Sideshift met haak					○	○	○	○	○	○	○
Vorkplaatser					○	○	○	○	○	○	○

Verlichting en indicatielampjes

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	8FBMT20	8FBMT25	8FBMT30	8FBMT35	8FBMT40	8FBMT45	8FBMT50
Combinatielichten voor (led)					○	○	○	○	○	○	○
Combinatielichten achter (led)					○	○	○	○	○	○	○
Koplampen (standaard/led)					○	○	○	○	○	○	○
Werklichten achter (standaard/led)					○	○	○	○	○	○	○
Dubbele werklichten achter (standaard/led)					○	○	○	○	○	○	○
Geel zwaailicht					○	○	○	○	○	○	○
Achteruitrijzoemer					○	○	○	○	○	○	○
Claxon in stuurwiel					●	●	●	●	●	●	●
Claxon in armsteun					○	○	○	○	○	○	○

Carrosserie

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	8FBMT20	8FBMT25	8FBMT30	8FBMT35	8FBMT40	8FBMT45	8FBMT50
Lage en brede metalen instap aan weerszijden + grote handgreep					●	●	●	●	●	●	●
Volledig hydraulische stuurbevestiging met stuursynchronisatie					●	●	●	●	●	●	●
Digitaal multifunctioneel display met wielindicator					○	○	○	○	○	○	○
Multifunctioneel digitaal display (Deluxe)					○	○	○	○	○	○	○
Indicatielampje mastkanteling					○	○	○	○	○	○	○
Gewichtindicator					○	○	○	○	○	○	○
Verstelbare stuurkolom met geheugenfunctie					●	●	●	●	●	●	●
Natte schijfremmen					●	●	●	●	●	●	●
Achteruitkijkspiegels, rechts en links					○	○	○	○	○	○	○
Platte/panoramische binnenachteruitkijkspiegel					○	○	○	○	○	○	○
Aan stoel gemonteerde hydraulische minihendels met vorkhorizontaalstelling-schakelaar					○	○	○	○	○	○	○
Aan stoel gemonteerde multifunctionele hendel met vorkhorizontaalstelling-schakelaar					○	○	○	○	○	○	○
Linkshandige schakelpook					○	○	○	○	○	○	○
Pedaalindeling als in een auto					○	○	○	○	○	○	○
D2-pedaal					○	○	○	○	○	○	○
Dubbel gaspedaal					○	○	○	○	○	○	○
Toyota ORS-stoel (Operator Restraint System)					●	●	●	●	●	●	●
Volledig verstelbare stoffen ORS-stoel					○	○	○	○	○	○	○
Draaistoel					○	○	○	○	○	○	○
Schoksensor					○	○	○	○	○	○	○
Hoogtekieser					○	○	○	○	○	○	○
Beperking maximum rijsnelheid en acceleratie met gegeven last					○	○	○	○	○	○	○
Opstartstelsysteem met pincode					○	○	○	○	○	○	○
Automatische parkeerrem					○	○	○	○	○	○	○

● standaard ○ optioneel

Carrosserie

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	8FBMT20	8FBMT25	8FBMT30	8FBMT35	8FBMT40	8FBMT45	8FBMT50
Verwarming					○	○	○	○	○	○	○
Kantelcilinderhoezen					○	○	○	○	○	○	○
Comfort cabine					○	○	○	○	○	○	○
Stalen cabine					○	○	○	○	○	○	○
Cabine zonder deuren					○	○	○	○	○	○	○
Canvas cabine					○	○	○	○	○	○	○
Voorruit met ruitenwisser en dak					○	○	○	○	○	○	○
Carrosseriebescherming					○	○	○	○	○	○	○
Extra achteruithendel met claxonknop					○	○	○	○	○	○	○
Map in A4-formaat					○	○	○	○	○	○	○
Bescherming aandrijfeenheid					○	○	○	○	○	○	○

Veiligheidsvoorzieningen

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	8FBMT20	8FBMT25	8FBMT30	8FBMT35	8FBMT40	8FBMT45	8FBMT50
Toyota SAS (Systeem van Actieve Stabiliteit)					●	●	●	●	●	●	●
OPS-systeem (Operator Presence Sensing)					●	●	●	●	●	●	●
Snelheidsreductie in bochten					○	○	○	○	○	○	○
Noodstopknop in armsteun					●	●	●	●	●	●	●

Onderhoud- en beheerfuncties

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	8FBMT20	8FBMT25	8FBMT30	8FBMT35	8FBMT40	8FBMT45	8FBMT50
Robuuste carrosserie en goed toegankelijk voor onderhoud					●	●	●	●	●	●	●
TWIS vlootmanagementsysteem					○	○	○	○	○	○	○

Batterijbeheerfuncties

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	8FBMT20	8FBMT25	8FBMT30	8FBMT35	8FBMT40	8FBMT45	8FBMT50
Batterij eruit tillen					●	●	●	●	●	●	●
Batterij laag eruit tillen					○	○	○	○	○	○	○
Batterij eruit rollen					○	○	○	○	○	○	○
Batterij side-out voor vorkuitsparingen					○	○	○	○	○	○	○

Speciale toepassingen

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	8FBMT20	8FBMT25	8FBMT30	8FBMT35	8FBMT40	8FBMT45	8FBMT50
Koel- en vrieshuizen (Type 28S)					○	○	○	○	○	○	○
Roestvrije uitvoering					○	○	○	○	○	○	○
Specificaties voor gebruik in visserij					○	○	○	○	○	○	○
Hoog beschermddak					○	○	○	○	○	○	○

Toyota SAS

Toyota's unieke Systeem van Actieve Stabiliteit (SAS) is het eerste actieve stabiliteitssysteem voor vorkheftrucks ter wereld. Door zowel de bestuurder als de lading te beschermen tijdens het rijden, draaien en heffen, biedt SAS geavanceerde technologie die de veiligheid op de werkplek en de productiviteit verhoogt. Dit omvat: SAS Actieve kantelhoekbeperking, SAS Actieve kantelsnelheidsbeperking, SAS vorkhorizontaalstelling, SAS Actieve stuursynchronisatie, SAS achterasstabilisator.

Eenvoudige bestuurdersinterface

Het multifunctionele display dat gemakkelijk zichtbaar en bereikbaar is, laat de belangrijkste informatie in één oogopslag zien. Hier kunnen ook parameters ingesteld worden voor specifieke voorkeuren of toepassingen en het omvat storingsdiagnose. De bestuurder kan gebruik maken van een volledig verstelbare ORS-stoel (Operator Restraint System) met zij- en lendensteunen en een verstelbare stuurkolom. De stuurkolom is zeer smal voor maximale beenruimte.

Bijzonder energiezuinig

De Traigo 80 is een referentiepoint voor zijn sector vanwege de combinatie van energiezuinigheid en batterijen met hoge capaciteit. Dit betekent dat ook bij lange werkdiensten de batterij niet hoeft te worden vervangen.

Natte schijfremmen

De Traigo 80 is uitgerust met een regeneratief remsysteem en de natte oliebadschijfremmen zijn praktisch onderhoudsvrij.

Betrouwbaarheid op basis van TPS

Net zoals alle Toyota trucks is de Toyota Traigo 80 gebouwd volgens het Toyota Production System (TPS), wat zorgt voor een uitstekende kwaliteit, duurzaamheid en betrouwbaarheid.



TOYOTA

TRAIGO HT

Toyota Traigo HT is de toonaangevende en hoogwaardige truck met hoge capaciteit voor zware toepassingen die een stil, efficiënt en krachtig elektrisch alternatief vormt voor IC-trucks met hoge capaciteit. Het degelijke ontwerp is geschikt voor gelijktijdige palletbehandeling en brede hulpstukken.

Typische toepassingen voor deze trucks zijn bijvoorbeeld productie, transport en opslag van constructie- en bouwmaterialen, de papiersector en de drankindustrie.

SPECIFICATIES

Laadvermogen: 6,0, 7,0, en 8,5 ton bij lastzwaartepunt van 600 mm

Maximale hefhoogte: 6,5 m

Max. rijsnelheid 16 km/u

Maximale batterijcapaciteit: 1250 Ah

Beschikbare opties: **Site** 

SAS





Er zijn gesloten cabines beschikbaar voor uiteenlopende toepassingen



De lage en brede instap en de grote extra handgreep zorgen ervoor dat de bestuurder minder moe wordt bij toepassingen waarbij hij vaak in en uit moet stappen.



Geïntegreerde vorkplaatser



Diverse hydraulische besturingen, van standaard minihendels tot optionele multifunctionele hendels (afgebeeld)

● standaard ◦ optioneel

Laden/lossen

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	8FBMHT60	8FBMHT70	8FBMHT85
Doorkijkmast (V)	●				●	●	●
Volledig-vrij heffende (tweecilinder) 2-traps mast (FW)	●				◦	◦	●
Volledig-vrij heffende (tweecilinder) 3-traps mast (FSW)					◦	◦	◦
Schokvrij neerlaten		●			◦	◦	◦
Geïntegreerde sideshift			●		◦	◦	◦
Vorkplaatser			●		◦	◦	◦

Verlichting en indicatielampjes

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	8FBMHT60	8FBMHT70	8FBMHT85
Geel zwaailicht	●				◦	◦	◦
Combinatielichten voor	●				◦	◦	◦
Combinatielichten achter	●				◦	◦	◦
Koplampen	●				◦	◦	◦
Werklichten achter	●				◦	◦	◦
Dubbele werklichten achter	●				◦	◦	◦
Achteruitrijzoemer	●				◦	◦	◦
Indicatielampje mastkanteling	●				◦	◦	◦

Carrosserie

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	8FBMHT60	8FBMHT70	8FBMHT85
Lage en brede metalen instap aan weerszijden + grote handgreep	●	●	●	●	●	●	●
Natte schijfremmen	●	●	●	●	●	●	●
Volledig hydraulische stuurbekrachtiging met stuursynchronisatie	●	●	●	●	●	●	●
Digitaal multifunctioneel display met wielindicator	●	●	●	●	●	●	●
Achteruitkijkspiegels aan buitenkant	●	●	●	●	◦	◦	◦
Platte binnenachteruitkijkspiegel	●	●	●	●	◦	◦	◦
Panoramische achteruitkijkspiegel	●	●	●	●	◦	◦	◦
Beperking maximum rijsnelheid en acceleratie met geheven last	●	●	●	●	◦	◦	◦
Stalen cabine zonder verwarming	●	●	●	●	◦	◦	◦
Cabine zonder deuren	●	●	●	●	◦	◦	◦
Canvas cabine	●	●	●	●	◦	◦	◦
Voorruit met ruitenwisser en glazen dak	●	●	●	●	◦	◦	◦
Bovenpaneel	●	●	●	●	◦	◦	◦
Verwarmingssysteem	●	●	●	●	◦	◦	◦
Aan stoel gemonteerde hydraulische minihendels met vorkhorizontaalstelling-schakelaar	●	●	●	●	●	●	●
Aan stoel gemonteerde multifunctionele hendel met vorkhorizontaalstelling-schakelaar	●	●	●	●	◦	◦	◦
Linkshandige schakelpook	●	●	●	●	◦	◦	◦
Pedaalindeling als in een auto	●	●	●	●	●	●	●
D2-pedaal	●	●	●	●	◦	◦	◦
Toyota ORS-stoel (Operator Restraint System)	●	●	●	●	●	●	●
Volledig verstelbare stoffen ORS-stoel	●	●	●	●	◦	◦	◦

Veiligheidsvoorzieningen

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	8FBMHT60	8FBMHT70	8FBMHT85
Toyota SAS (Systeem van Actieve Stabiliteit)	●	●	●	●	●	●	●
OPS-systeem (Operator Presence Sensing)	●	●	●	●	●	●	●

Onderhoudsfuncties

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	8FBMHT60	8FBMHT70	8FBMHT85
Robuuste carrosserie en goed toegankelijk voor onderhoud	●	●	●	●	●	●	●
Onderhoudstijdmeter	●	●	●	●	●	●	●
TWIS vlootmanagementsysteem	●	●	●	●	◦	◦	◦

● standaard ◦ optioneel

Banden

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	8FBMHT60	8FBMHT70	8FBMHT85
Volrubberbanden (PSC)			●		◦	◦	◦
Luchtbanden			●		●	●	●
Niet-strepende PSC-banden			●		◦	◦	◦
Antistatische PSC-banden			●		◦	◦	◦
Halfmassieve banden			●		◦	◦	◦
Niet-strepende halfmassieve banden			●		◦	◦	◦

Toyota SAS

Toyota's unieke Systeem van Actieve Stabiliteit (SAS) is het eerste actieve stabiliteitssysteem voor vorkheftrucks ter wereld. Door zowel de bestuurder als de lading te beschermen tijdens het rijden, draaien en heffen, biedt SAS geavanceerde technologie die de veiligheid op de werkplek en de productiviteit verhoogt.

Dit omvat: SAS Actieve kantelhoekbeperking, SAS Actieve kantelsnelheidsbeperking, SAS vorkhorizontaalstelling, SAS Actieve stuursynchronisatie, SAS achterasstabilisator.

Uniek chassisontwerp

Het ontwerp van de truck is gebaseerd op twee batterijen - één onder de stoel en één in het contragewicht - in plaats van één grote unit, zodat de truck een compact chassis heeft en tegelijkertijd een laadvermogen tot maar liefst 8,5 ton. Dit levert een ruim bestuurderscompartiment op met veel bewegingsruimte en comfort.

Betrouwbaarheid op basis van TPS

Net zoals alle Toyota trucks is de Toyota Traigo HT gebouwd volgens het Toyota Production System (TPS), wat zorgt voor een uitstekende kwaliteit, duurzaamheid en betrouwbaarheid.

Toyota Material Handling in Europa

Volledige dekking

Het netwerk van Toyota Material Handling strekt zich uit over 30 Europese landen, met meer dan 4500 mobiele servicemonteurs.

Altijd lokaal – met wereldwijde ondersteuning

Waar u zich ook in Europa bevindt, u kunt ons altijd lokaal vinden dankzij onze uitgebreide dekking, maar met de stabiliteit en ondersteuning van een wereldwijde organisatie.

Made in Europe

Meer dan 90% van de trucks die we verkopen, zijn gebouwd in Europese fabrieken, in Zweden, Frankrijk en Italië – allemaal volgens de TPS kwaliteitsnormen. In Europa hebben we meer dan 3000 productiemedewerkers in dienst en werken we samen met ruim 300 Europese leveranciers.

Ongeveer 15% van onze Europese productie wordt geëxporteerd naar andere delen van de wereld.



TOYOTA

MATERIAL HANDLING

HERMANS
HEFTRUCKS

Beersebaan71-2310 Rijkevorsel

Tel.: 03/340.04.90

Fax: 03/340.04.91

www.hermans-heftrucks.be

info@hermans-heftrucks.be