



TURBOFARMER 50.8 - 45.11



Het grondgebied van Merlo in San Defendente di Cervasca (Cuneo) beslaat een oppervlakte van 300 000 m², waarvan 220 000 m² bebouwd is

1. Hoofdzetel Merlo S.p.A.
2. Eindmontagelijnen
3. Montagelijnen onderdelen en cabines
4. Vervaardiging technopolymere
5. Automatisch magazijn en verzendingscentrum
6. Verzendingscentrum van machines en onderdelen
7. Laatste kwaliteitscontrole
8. Technologisch centrum
9. Staalcentrum en structurele montagelijnen
10. 3M onderdelen
11. CFRM (opleidings- en onderzoekscentrum)

De Groep Merlo

N° 1 op vlak van technologie en veiligheid

Het merk 'Merlo' staat synoniem voor vergevorderde technologie voor verreikers. Het bedrijf Merlo is opgericht in 1964; al vanaf de beginjaren liggen vastberadenheid en passie aan de basis van het succes. Merlo ontwikkelt complexe producten van idee tot resultaat en van concept tot verkoop. Daarvoor is het belangrijk om de concurrentiële markt goed in de gaten te houden. Dankzij zijn inspanningen produceert het bedrijf compacte en makkelijk te besturen verreikers die geen gelijke kennen qua prestaties, comfort, efficiëntie en veiligheid.

Op Agritechnica 2013 heeft Merlo drie belangrijke prijzen gewonnen die de technologische en innovatieve superioriteit van de producten aantonen: Turbofarmer 42.7 Hybrid: Gouden medaille voor innovatie op Agritechnica, Turbofarmer II: Machine van het jaar 2014 in de categorie besturing en logistiek, Multifarmer: geselecteerd als "ijkpunt" voor de landbouw.

Op SIMA 2015 werd het nieuwe Modular Turbofarmer-assortiment uitgeroepen tot «Machine van het jaar 2015» in de sector materiaalbehandeling en logistiek.

- 1.200 werknemers
- 300.000 m² waarvan 220.000 m² bebouwd
- 90% exportgericht
- 600 vertegenwoordigers wereldwijd
- 8% van de winst terug in R&D
- 60 robots



Automatische bewerking van de giek Gerobotiseerd chassis lassen



Gerobotiseerd lassen van de giek

Merlo, uitvinder van verreikers en hun
landbouwtoepassing, presenteert het
nieuw Heavy Duty gamma



Nieuw gamma Merlo Heavy Duty

Dé verreiker voor de landbouw

In 1996 lanceerde Merlo als eerste een gamma verreikers speciaal voor de landbouw. Vandaag presenteert het bedrijf met trots de nieuwe generatie Heavy Duty, ontwikkeld met kennis van 50 jaar ervaring

- + **Veiligheid**
 - ➔ Cabine conform ROPS en FOPS niveau II**
 - ➔ Standaard M CDC dynamische ladingcontrole
 - ➔ Standaard hoekcorrectie
- + **Comfort**
 - ➔ Grootste cabine in zijn categorie
 - ➔ Geveerde cabine, uniek en gepatenteerd
- + **Efficientie**
 - ➔ -18% verbruik met standaard EPD
- + **Vermogen**
 - ➔ Vermogen 122 PK zonder roetfilter en 156 PK.**
 - ➔ Standaard differentieelslot achteraan
- + **Flexibiliteit**
 - ➔ Mechanische PTO
 - ➔ Hydraulische distributeur achteraan

* EN ISO 3449/2008, beschermingsniveau II (hoogste beschermingsniveau van de norm, gelijk aan de val van een object van 227 kg van op 5,22 m hoogte)

** De krachtigste machine in zijn categorie



- Standaard Merlo CDC (systeem dynamische ladingcontrole)
- EPD -18% verbruik
- CS geveerde cabine, de enige in zijn categorie
- Nivellering chassis voor meer veiligheid

Nieuwe familie Merlo Heavy Duty

De beste technologie

Comfort

- Grootste cabine op de markt 1010 mm
- "CS" cabine met unieke hydropneumatische vering Toepassingen

Opties hydraulisch systeem

- Standaard Load sensing + Flow Sharing pomp
- 122 PK versie met elektromechanische joystick
- 156 PK versie met elektronische joystick

Efficiëntie – Powertrain

- Tier4 motoren - 122PK en 156PK
- 122PK met Merlo 2-snelheden hydrostatische transmissie
- 156PK versie met standaard CVTronic transmissie
- EPD - Eco Power Drive - standaard op alle versies

Vernieuwende Merlo systemen

- Standaard hoekcorrectie chassis
- Tac-Lock snel accessoires aankoppelen
- Standaard differentieelslot achteraan

Hefcapaciteit

- Gieken 8 tot 11 meter
- Hefcapaciteit 4,5 tot 5 ton

Veiligheid

- M CDC Merlo dynamische ladingcontrole
- Cabine conform FOPS/ROPS

Trektoepassingen

- Trekhaak tot 20 ton
- Trekstang
- Hydraulische verbindingen (4 opt.)
- Rem aanhangwagen (Pneumatisch/hydraulisch)

Toepassingen

- Mechanische PTO
- Snelheid 540/1000 vanuit cabine selecteerbaar



Het gamma Turbofarmer Heavy Duty

Voor elk wat wils

		TF 50.8 T-120	TF 50.8 T-CS-156 CVTRONIC	TF 45.11 T-120	TF 45.11 T-CS-156 CVTRONIC
MOTOR	122 - Tier 4 Interim	X		X	
	156 - Tier 4 Interim		X		X
NIEUWE CABINE	Vast	X		X	
	Geveerd		X		X
EPD	Eco Power Drive	X	X	X	X
CHASSIS	Nivellering	X	X	X	X
OPHANGING	BSS - Boom Suspension System	optioneel	optioneel	optioneel	optioneel
HYDRAULICA	Load-Sensing + Flow Sharing	X	X	X	X
TRANSMISSIE	2 versnellingen	X		X	
	M CVTronic		X		X
VEILIGHEID	CDC + 8.5» display + automatische accessoireherkenning	X	X	X	X
OMKEERDER	Dual Shuttle (Joystick + volant)	X	X	X	X
JOYSTICK	Elektromechanische joystick	X	X	X	X

Breed aanbod:

- Beschikbaar in 2 modellen en 4 versies

Comfort:

- Geveerde cabine voor het beste comfort
- BSS vering op de giek

Technologische vernieuwingen:

- CVTronic + koppel + productiviteit
- Standaard hoekcorrectie chassis

Toepassingen en productiviteit:

- PTO optioneel
- Beschikbare motoren: 122PK en 156 PK
- 2 giek lengtes: 8 en 11 m
- 2 hefcapaciteiten: 4,5 en 5 t

Motoren & transmissies

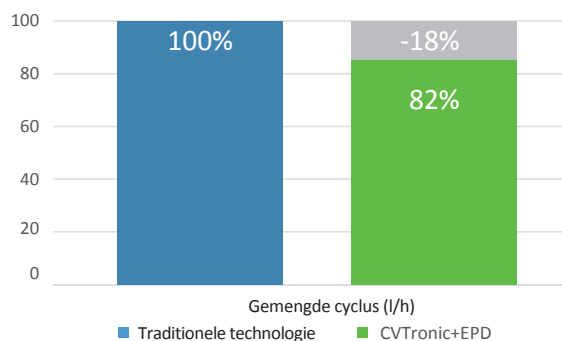
Betere prestaties en lager verbruik

- ➔ Het gamma Turbofarmer Heavy duty is uitgerust met twee Tier 4 Interim motoren van 90kW/122 pk en 115kW/156 pk
- ➔ Merlo hydrostatische transmissie met **standaard EPD** (Eco Power Drive)
- ➔ Uitgerust met hydrostatische transmissie om nauwkeuriger, veiliger en vlotter te werken. EPD vermindert het verbruik met 18%.
- ➔ EPD Top heeft een knop “snelheidscontrole” **2** om de snelheid van de machine op te slaan en constant te houden. De Eco functie, ideaal voor op een werf, begrenst de tpm van de motor voor extra besparing.
- ➔ Bij werken met PTO (optioneel) zal de potentiometer **1** het toerental van de motor kiezen en begrenzen, afhankelijk van de aangekoppelde accessoire (540/1000). Zo kan de machine optimaal presteren.
- ➔ Standaard is de joystick uitgerust met een zelfversnellend systeem, waarmee hydraulische bewegingen van de giek sneller uitgevoerd kunnen worden, wat de prestaties verbetert. Het systeem activeert als de slag van de joystick hoger ligt dan 20%.



Lager verbruik

Technologie Merlo CVTronic + EPD



- 18% minder verbruik dankzij het EPD systeem
- Snelheidscontrole en ECO beheer standaard met EPD Plus en EPD Top
- Tpm begrenzing
- Tier 4 Interim 90 kW/122 pk of 115kW/156 PK motoren
- Zelfversnellend systeem op joystick

Merlo CVTronic

Merlo's continue variabele transmissie

De CVTronic transmissie volgt Merlo's traditie en zorgt voor vlot optrekken van 0 tot 40 km/h zonder koppelonderbreking. Er zijn twee hydrostatische motoren met axiale pistons die aangedreven worden door een elektronisch gecontroleerde hydraulische pomp. Bij lage werksnelheden werken ze samen om maximale trekkracht te kunnen bieden, wat neerkomt op een verhoging van 12% in vergelijking met de conventionele hydrostatische transmissie. Tijdens transport wordt de tweede hydrostatische motor automatisch losgekoppeld van het controlesysteem en vloeit de olie van die pomp naar de eerste hydrostatische motor om de Turbofarmer zo zijn maximumsnelheid te laten bereiken.



TURBOFARMER

1. Tier4 motor
2. Transmissieas
3. Hydrostatische motor
4. CVTronic transmissie
5. Hydrostatische pomp
6. Merlo assen
7. Droge schijfremmen en handrem



+12% trekkracht bij lage snelheden vs conventionele hydrostatische transmissie

Vloeiend en progressief optrekken van 0-40 km/h **zonder koppelonderbreking**

-18% verbruik dankzij het EPD systeem

Afzonderlijke hydraulische en hydrostatische systemen

6

Grootste cabine in zijn categorie

1. Merlo CDC: dynamische ladingcontrole: gepatenteerd systeem van Merlo voor meer veiligheid.
2. Nieuwe joystick met omkeerschakelaar (ook op stuur): ergonomisch en makkelijk te besturen.
3. Nieuw scherm met veel info voor de bestuurder.
4. Nieuw aircosysteem volgens autostandaarden voor snel en effectief verwarmen / afkoelen.
5. Inching-Controle: de pedaal zorgt voor gekalibreerde bewegingen van de machine.
6. Gebogen voorruit: maximale zichtbaarheid en veiligheid bij werken op hoogte.
7. Differentieelslot.
8. Handschoenkastje.



Recordcomfort

Enige cabine ter wereld met vering

[Cabine onder druk*]

De nieuwe cabine is ontworpen om gebruikers het beste comfort te bieden. Met zijn 1010 mm is het de grootste cabine in zijn categorie. Er is goed akoestisch en thermisch comfort en de cabine staat ook onder druk om te verhinderen dat er stof binnenkomt.

Het aircosysteem is volledig nieuw en is ontworpen volgens autostandaarden, waardoor opwarmen afkoeltijden de helft korter zijn. Hierdoor is de temperatuur optimaal in alle omstandigheden.

De nieuwe Merlocabine koelt af tot 22°C bij een buitentemperatuur van 43°C in volle zon en kan opwarmen tot 26°C bij een buitentemperatuur van -15°C zonder zonlicht.

De ventilatieopening zit aan de zijkant van de cabine om stof e.d. buiten te houden.

In totaal zijn er 8 ventilatieopeningen aan de binnenkant - waarvan 3 om de voorruit te ontdooien - voor optimaal comfort.

Daarnaast is er ook vering beschikbaar op de cabine - enkel Merlo biedt dit aan.

Deze pneumatische vering biedt het beste comfort in zijn categorie.

AIR-CONDITIONING SYSTEEM



De luchtstroom wordt gelijk verdeeld binnen de cabine en bereikt alle plaatsen.



Hydropneumatisch geveerde cabine; activeerbaar door de bestuurder. Als enige in zijn soort verkrijgbaar op de markt.



BSS hydropneumatische vering van de giek (optioneel), activeerbaar door de bestuurder. Schakelt automatisch uit bij snelheden onder 3 km/u om de lading zo nauwkeurig mogelijk te kunnen positioneren.



Pneumatische zetel voor meer comfort.

- 1010 mm breed
- De grootste cabine in zijn categorie
- Nieuw aircosysteem
- Geveerde cabine "CS"

* Volgens de ISO 10263-3 norm, niet goedgekeurd voor pesticiden.

Standaard CDC op het hele gamma

Veiligheid eerst!



MERLO DYNAMISCHE LADINGCONTROLE

1. Aangekoppelde accessoire
2. Werkgebied
3. Positie van de lading
4. Menu ladingdetectie
5. Operationele parameters
6. Werkinfo
7. Stabiliteitsindex

Het systeem MCDC bekijkt in real time de lengtegerichte stabiliteitstoestand en toont aan de bestuurder welk percentage van de maximale stabiliteitstoestand er op dat moment gebruikt wordt. Veiligheid eerst!



MANUELE ACCESSOIREHERKENNING

Via een selectieknop is het mogelijk om het type accessoire manueel of automatisch in te stellen. Er is keuze uit volgende afstanden:

- 0,5-0,6 meter • 1,5 meter • 4 meter

- A. Manuele herkenningselector
- B. Besturing M CDC schermen

Merlo dynamische ladingcontrole

Standaard veiligheid voor iedereen

De Merlo Groep heeft het M CDC systeem bedacht omdat veiligheid een topprioriteit is. Met dit systeem kan elke bestuurder volkomen veilig de verreiker en de gebruikte accessoires ten volle benutten.

Dankzij M CDC herkent de Turbofarmer die accessoires automatisch en kalibreert vervolgens de prestaties van de machine volgens specifieke laadtabellen.

Op elk ogenblik kan de bestuurder het dynamisch evenwicht controleren, dankzij het led-lampje op het scherm, of de lamp rechts vooraan.

Bij bewegingen die de stabiliteit in gevaar brengen, zal M CDC de giek blokkeren en alle bewegingen verhinderen die de situatie kunnen verergeren.



Automatische accessoireherkenning



Sensor op de accessoire



Sensor op het vorkenbord

- **Veiligheid EN15000**
- **Automatische accessoireherkenning***
- **8,5" scherm in cabine**
- **ROPS en FOPS bescherming**



* Geldig voor bij Merlo gebouwde accessoires uitgerust met M CDC sensor

Verplaatsing giek:
snel en nauwkeurig



Merlo nauwkeurigheid en technologie

Uniek zijn is ons handelsmerk

Merlo bouwt de gieken voor zijn verreikers in eigen gebouwen en heeft unieke technologieën ontwikkeld om ze sterk en licht te maken. De verplaatsingsmechanismen zijn goed beschermd tegen schokken en de bestuurder kan de lading zeer nauwkeurig positioneren.

- ✓ Bladmetaal gelast op de neutrale as van de giek.
- ✓ Verplaatsingssysteem met cassette beschermd binnenin de giek, gepatenteerd. Makkelijk bereikbaar voor onderhoud.
- ✓ Tac-Lock: hydraulisch accessoireblokkeersysteem vanuit de cabine.
- ✓ Nivellering: hoekcorrectiesysteem, ingebouwd in het chassis. Hiermee compenseert de bestuurder hellingen in het terrein om veilig te kunnen werken.



- **Lichtere maar sterkere gieken:** gelast op de neutrale as, de minder zwaar belaste zone
- **Uitschuifmechanisme** goed beschermd in de giek
- **Nivellering chassis**

Eén verreiker,
veel toepassingen



PTO aankoppelselector



Trekhaken & PTOs

Toepassingen voor verreikers

Ons streven is om onze machines steeds veelzijdiger te maken en zo het rendement op de investering van onze klanten te optimaliseren. Met het nieuwe Turbofarmer-assortiment pushen we dit concept tot het uiterste. Naast de traditionele handling-, logistiek- en onderhoudstaken die typisch zijn voor verreikers, maken de nieuwe Turbofarmers ook gebruik op het gebied van tractie mogelijk, dankzij de goedgekeurde haak voor 20 ton en het pneumatische en hydraulische remsysteem van de aanhangwagens.

Voor werkzaamheden met apparatuur waarvoor een aftakas vereist is, zijn alle modellen verkrijgbaar met een mechanische aftakas, ideaal voor getrokken apparatuur zoals aangedreven mengvrachtwagens, rondebalepersen, zaaimachines en spuiten.



- **Mechanische PTO**
540/1000 selecteerbaar vanuit cabine
- **Vermogen bij PTO 110 PK en 135 PK** afhankelijk van type motor
- **Trekhaak 20 ton** met pneumatische en hydraulische remmen
- **Hydraulische koppelingen** achteraan
- **Remsysteem**, hydraulisch of pneumatisch

Assen en remmen,doeltreffend en efficiënt

Concrete voordelen

De Turbofarmers «Heavy Duty» zijn uitgerust met planetaire assen die ontworpen en gebouwd zijn in eigen gebouwen. Ze zijn zeer stevig, wendbaar en bieden de beste bodemvrijheid in hun categorie: 450 mm, met 440/80-24 en 490 mm 600/55-26.5 banden (optioneel).

Alle "HD" Turbofarmers zijn uitgerust met 4 droge schijfremmen die zorgen voor minder wrijving en dus lager verbruik. De handrem slaat automatisch aan als de motor uitgeschakeld wordt, maar kan ook geactiveerd worden door de bestuurder, bv. bij werken op een hellende ondergrond.



DRIE STUURTYPES:

VOORWIELBESTURING



VIERWIELBESTURING



KRABBESTURING



- Assen **ontworpen** en **geproduceerd** in eigen gebouwen
- Tot **490 mm bodemvrijheid**, beste in zijn categorie
- **Drie stuurtypes**
- **Droge schijfremmen** voor minder wrijving en lager verbruik
- **Automatische handrem** bij stilleggen van de motor

Multi-toepasbaarheid: van idee naar uitvoering

Meer efficiëntie en productiviteit dankzij Merlo

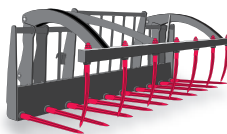
De evolutie van Merlo-producten is simpel en efficiënt: van idee tot ontwikkeling wordt alles bestudeerd, ontworpen en geproduceerd in de fabrieken van de Groep. Zo ook voor accessoires: de ingenieurs van Merlo hebben dankzij hun jarenlange ervaring al een grote waaier ontworpen, variërend in type en laadcapaciteit. Op de Turbofarmer II kunnen dus accessoires gemonteerd worden die bij ons geproduceerd en getest zijn. Ze kunnen voor specifieke toepassingen gebruikt worden, wat het werk vergemakkelijkt en de uitvoertijd inkort.



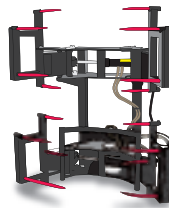
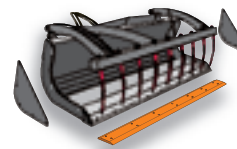
STROVORK



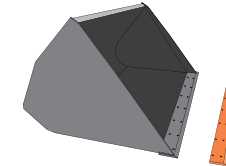
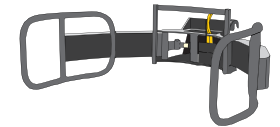
MESTVORK MET GRIJPER



RONDE BALENKLEM

MULTIFUNCTIONELE BAK
MET GRIJPER

SCHEPBAK

KLEM VOOR VERPAKTE
BALEN

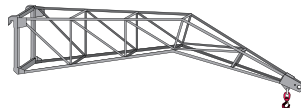
JIB



HAAK OP VORKENBORD



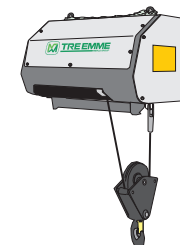
JIB



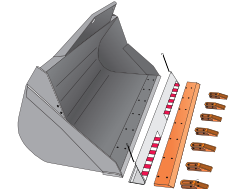
WERKKOOIEN

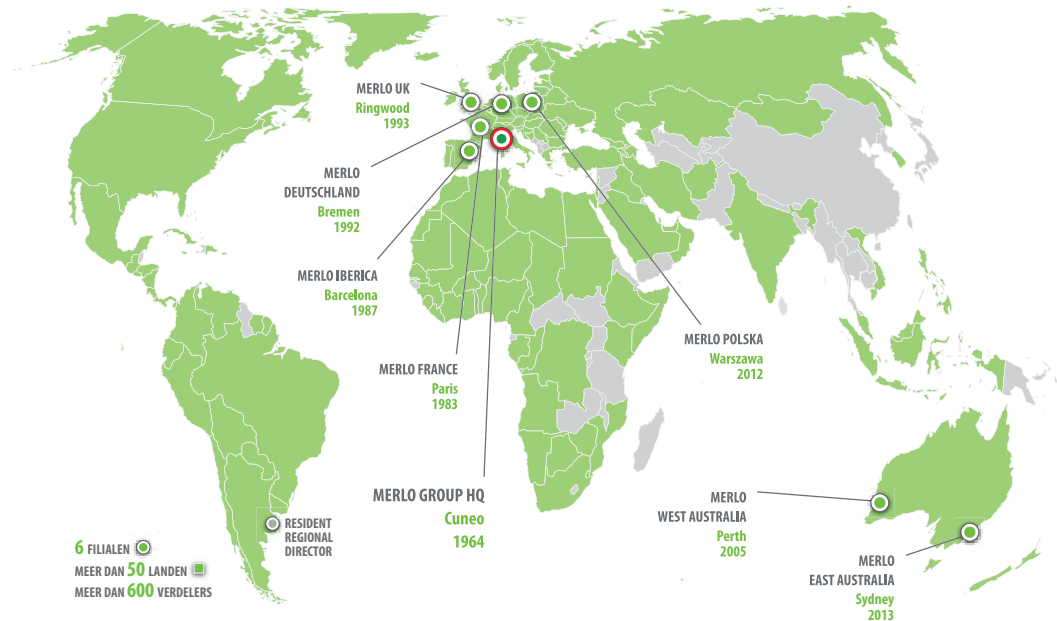


LIER



SCHEPBAKKEN MET TANDEN





CFRM

Binnen het CFRM (Merlo Trainings- en onderzoekscentrum) vinden veiligheidstrainingen en opleidingen voor machinegebruik plaats. Het CFRM biedt trainingslessen aan voor bestuurders van personenwerkkooien, heftrucks, verreikers, kranen en machines voor grondwerken, land- en bosbouwmachines, sneeuwpluogen en stadsreinigingsmachines.



Landen waar Merlo marktleider is



MOVIMATICA MERLO INFOMOBILITY

Is het nieuw systeem dat binnen Merlo Group ontworpen en gecreëerd is waarmee machines beheerd worden: er is real time GPS radiolocalisatie, overzicht over werk en gebruik, defecten waarnemen en beheeren, diefstalalarmen en bestellingen verzenden via het internet.



WERELD VAN MERLO

In een geglobaliseerde wereld, **komt de klant eerst !**

Van uitstekende producten naar uitstekende diensten. In 2008 heeft Merlo zijn productieproces aangepast aan het kwaliteitscontrolesysteem ISO 9001. Dat productieproces wordt steeds verder ontwikkeld en verbeterd. Tegelijkertijd is de basis gelegd om de klant op de eerste plaats te zetten, door investeringen te doen die gericht zijn op diensten zoals financiën, assistentie, opleiding, wisselstukken en telematische ondersteuning zoals diagnose vanop afstand, dankzij het project Merlo Mobility.

Automatisch magazijn voor onderdelen	2011	2016
Stockagevolume	1.000 m ³	13.000 m ³
Bijvullen	100 %	85 %
Percentage beheerde referentiecodes	50 %	86 %
Percentage beheerde bestellingen	65 %	94 %
Leveringstijd	90"	30"
Aantal referentiecodes	8.000	20.000

NIEUWE DIENST ONDERDELEN

Het nieuw magazijn voor onderdelen beslaat een oppervlakte van 7 000 m², met 13 000 m³ opslagruimte en plaats voor in totaal 20 000 referentiecodes. Het beheert automatisch 94% van de dagelijkse bestellingen, met een gemiddelde leveringstijd van 30" per bestelling. Per bestelling ligt de 'first fill' boven de 99%, met leveringstijden onder 24 uur voor dringende bestellingen.



Opslagplaats en automatische levering



Verwerking en verzending van bestellingen

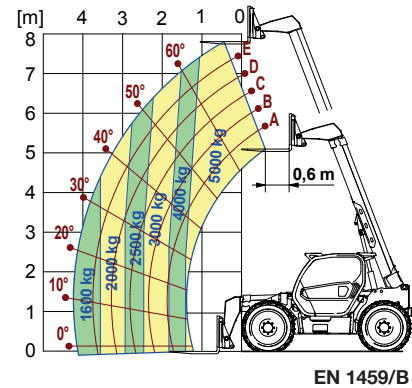
TECHNISCHE INFORMATIE	TF 50.8 T-120	TF 50.8 T-CS-156 CVTRONIC	TF 45.11 T-120	TF 45.11 T-CS-156 CVTRONIC
Totale ongeladen massa, zonder vorken (kg)	9400	9400	9700	9700
Maximumcapaciteit (kg)	5000	5000	4500	4500
Hefhoogte (m)	7,8	7,8	10,6	10,6
Maximaal bereik (m)	4,2	4,2	7	7
Hefhoogte bij maximumcapaciteit (m)	7,8	7,8	9	9
Bereik bij maximumcapaciteit (m)	1,4	1,4	1,9	1,9
Capaciteit bij maximumhoogte (kg)	5000	5000	3500	3500
Capaciteit bij maximaalbereik (kg)	1600	1600	650	650
Turbomotor (cilinderinhoud/cilinders)	4.5/4	4.5/4	4.5/4	4.5/4
Vermogen (kW/PK)	90/122	115/156	90/122	115/156
Maximalsnelheid(km/u)	40	40	40	40
BSS hydropneumatischevering	○	○	○	○
Brandstoftank (l)	150	150	150	150
Hydraulische tandwielpompe(bar-l/min)	-	-	-	-
Hydraulische Load-Sensing pompe(bar-l/min)	210/146	210/152	210/146	210/152
Flow Sharing Distributeur	●	●	●	●
Hydraulische olietank (l)	95	95	95	95
FOPS (ISO 3449) en ROPS (ISO 3471) cabine	●	●	●	●
Elektromechanische joystick	-	-	-	-
Elektronische joystick	●	●	●	●
Hydrostatische transmissie	●	●	●	●
Diff erentieelslot (V+A - A)	A ○ - P ●	A ○ - P ●	A ○ - P ●	A ○ - P ●
Omkeerschakelaar (joystick/stuur)	●	●	●	●
Inchingcontrole met pedaal	●	●	●	●
Permanente vierwielaandrijving	●	●	●	●
Braquage sur les quatre roues	●	●	●	●
Besturing op vier wielen	●	●	●	●
Automatische handrem (bij uitschakelen motor)	●	●	●	●
Werklichten op cabine (2 V + 2 A)	○	○	○	○
LEDwerklichten op cabine	2 versnellingen	CVTronic	2 versnellingen	CVTronic
Geveerde cabine	-	●	-	●
Nivelleringschassis (hoekcorrectie)	●	●	●	●
EPD EcoPower Drive	EPD Top	EPD Top	EPD Top	EPD Top
Mechanische PTO(540/1000)	○	○	○	○
M CDCdynamischeladingcontrole	●	●	●	●
Standaardbanden	440/80 R24	440/80 R24	440/80 R24	440/80 R24
Homologatiealslandbouwtractor	○	○	○	○

● Standaard. ○ Optioneel.

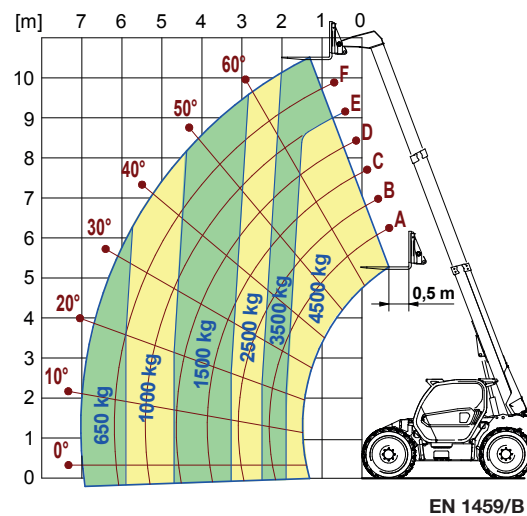
TECHNISCHE GEGEVENS



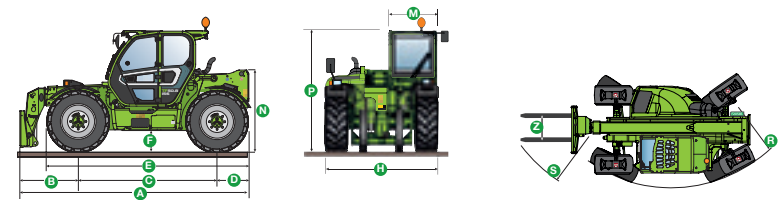
TF 50.8 MET VORKEN



TF 45.11 MET VORKEN

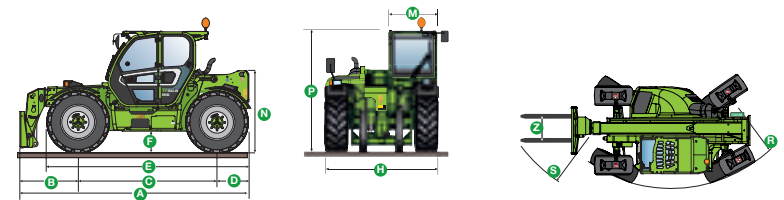


TURBOFARMER 50.8



A (mm)	4810	M (mm)	1010
B (mm)	1220	N (mm)	1630
C (mm)	2920	P (mm)	2525 min - 2585 med
D (mm)	670	R (mm)	4080
E (mm)	4200	S (mm)	4970
F (mm)	450	Z (mm)	850
H (mm)	2360	Banden 440/80 R24	

TURBOFARMER 45.11



A (mm)	4970	M (mm)	1010
B (mm)	1380	N (mm)	1630
C (mm)	2920	P (mm)	2525 min - 2585 med
D (mm)	670	R (mm)	4080
E (mm)	4240	S (mm)	5050
F (mm)	450	Z (mm)	850
H (mm)	2360	Banden 440/80 R24	

MEER DAN 50 JAAR TOEWIJDING OM MET U TE KUNNEN SAMENWERKEN

- 1964 - Oprichting van Merlo Group
- 1966 - DM en DBM: de eerste dumper en de eerste zelflader-betomixer
- 1981 - SM: de eerste telescopische verreiker ter wereld
- 1987 - Panoramic: de eerste verreiker ter wereld met motor aan de zijkant
- 1991 - Roto: de eerste verreiker met roterende bovenwagen
- 1996 - Turbofarmer: de eerste verreiker in Europa die als landbouwtractor gebruikt wordt
- 1998 - P26.6: supercompacte verreikers
- 2000 - Multifarmer: de eerste landbouwtractor met telescopische giek
- 2001 - MM: de eerste drager van bosaccessoires
- 2010 - Hybride: de eerste hybride verreiker diesel/elektrisch
- 2012 - Modulaire: een nieuw concept van telescopische verreikers
- 2013 - Drie belangrijke prijzen gewonnen op Agrotechnica in Hannover:
 - Hybride 42.7: gouden medaille voor technologische innovatie
 - Turbofarmer II: machine van het jaar 2014
 - Multifarmer 40.9: mijlpaal voor landbouwmachines
- 2015 - Nieuwe modulaire Medium Duty en Compact Turbofarmer,
Machine van het jaar 2015 op de SIMA in Parijs



HERMANS
HEFTRUCKS

Beersebaan 71-2310 Rijkevorsel

Tel.: 03/340.04.90

Fax: 03/340.04.91

www.hermans-heftrucks.be

info@hermans-heftrucks.be

De verreikers die afgebeeld worden in dit document zijn mogelijk uitgerust met opties of speciale accessoires die geen deel uitmaken van de standaarduitrusting, maar die wel verkrijgbaar zijn op aanvraag. Bepaalde modellen of uitrustingen zijn mogelijk niet verkrijgbaar in bepaalde landen vanwege daar geldende beperkingen of marktgereguleeringen. De technische gegevens en alle andere informatie in dit document waren correct bij het ter perse gaan van deze brochure, maar wij behouden ons het recht voor om onze producten te wijzigen, zonder voorafgaande kennisgeving, als een onderdeel van onze bedrijfsstrategie die uitgaat van een constant streven naar verdere technische verbeteringen. Uw Merlo-verdeler zal u met veel genoegen de meest recente informatie verstrekken over al onze producten en diensten.